

ZIZURKILGO UDALA

Iragarkia

Udalbatzak, 2012ko ilbeltzaren 30ean egindako Plenoan, hasierako onspena eman zion Zizurkilgo herribide eta ohianpisten erabilpen berezia arautzen duen udal Ordenantzari. Era berean, ordenantza behin betiko onartutzat jotzea erabaki zuen, baldin eta jendeaurreko 30 egungo epearen barruan, alegazio edo iradokizunik ez baziren aurkezten.

Alegazio edo iradokizunik ez da aurkeztu eta horregatik Zizurkilgo herribide eta ohianpisten erabilpen berezia arautzen duen udal Ordenantzaren behin betiko onartutzat jotzen da.

Ordorior eta Toki Jaurpidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan jasotakoari jarraiki, aipaturiko Ordenantza osoa argitaratzen da.

Zizurkil, 2012ko martxoaren 9a.—José María Luengo Zapirain, Alkatea.

(117)

(2402)

HERRIBIDE ETA OHIANPISTEN ERABILPEN BEREZIA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA

ARRAZOIEIEN AZALPENEA

Ordenantza honen helburua Udalarenak diren bide eta basopisten erabilpen berezia arautzea da. 1994. urtetik indarrean dagoen «Herribide eta ohianpisten erabilpen berezia arautzen duen ordenantza» ordezkaturiko du egungo araudira egokitzeko eta erabiltzaileek egin beharreko izapideak erraztu eta azkartzeko. Eredu normalizatuak sortuko dira baimenak eskatzeko eta fidantza bueltatzeko.

Ordenantza fiskalak izango dira Ordenantza honen osagarri. Bertan ezarri eta berrituko dira urtero fidantza kalkulatzeko gutxieneko portzentajea eta kopuru unitarioa.

Ordenantza hau ondorengo legeek emandako eskuduntzen indarrez eman da; Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4.1 artikulua, 1955eko ekainaren 17ko Dekretu bidez onetsitako Korporazio Lokalen Zerbitzu Erregelamendua eta Toki Erakundearen Ondasunen araudia onartzen duen ekainaren 13ko 1372/1986 Errege Dekretua. Azken horrek jabari publikoko ondasunen erabilpen berezia arautzeko ahalmena aitortzen die Toki Entitateei.

1. artikulua. Helburua.

Ordenantza honen helburua udal titulartasuneko baso-pisten eta herri-bideen erabilera berezia arautzea da.

2. artikulua. Arau Orokorrak.

Landabideek eta baso-pistek duten izaera eta ezaugarri bereziak kontuan hartuta, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira:

1. Debekatuta dago ibilgailu hauek erabiltzea: Beldar-ibilgailuak, gurpiletan kateak edo antzekoak dituztenak, arrastekoak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 20 Tm-tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

AYUNTAMIENTO DE ZIZURKIL

Anuncio

La Corporación municipal en sesión de Pleno celebrado el día 30 de enero de 2012, acordó aprobar con carácter inicial la Ordenanza municipal reguladora del uso especial de caminos rurales y pistas forestales de Zizurkil. Asimismo acordó entender definitivamente aprobada la referida ordenanza si dentro del plazo de exposición pública de 30 días no fuesen presentadas alegaciones o sugerencias.

No habiéndose producido ninguna de éstas, se declara aprobada definitivamente la Ordenanza municipal reguladora del uso especial de caminos rurales y pistas forestales de Zizurkil.

En consecuencia, se procede a la publicación íntegra de la citada Ordenanza, conforme a lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Zizurkil, a 9 de marzo de 2012.—El Alcalde, José María Luengo Zapirain.

(117)

(2402)

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL USO ESPECIAL DE CAMINOS RURALES Y PISTAS FORESTALES

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con la presente Ordenanza se pretende regular el uso especial de caminos y pistas forestales de titularidad municipal, sustituyendo la actual «Ordenanza Municipal reguladora del uso especial de caminos rurales y pistas forestales» vigente desde el año 1994, con el fin de actualizarla y adecuarla a la actual normativa además de agilizar y facilitar los trámites administrativos de los interesados mediante la introducción de modelos normalizados de solicitud de licencia así como de devolución de la fianza.

Como complemento de la presente Ordenanza, en la Ordenanzas Fiscales se establecerá y renovará anualmente la cantidad unitaria y el porcentaje mínimo de cálculo de la cuantía de la fianza.

Es en virtud de la potestad reglamentaria concedida por el artículo 4.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril reguladora de las Bases de Régimen Local y en virtud de lo establecido en el Decreto de 17 de junio de 1955 por el que se aprueba el Reglamento de Servicios y en el Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio por el que se aprueba el Reglamento de Bienes, se aprueba la presente Ordenanza, en la cual se prevé la facultad de las Entidades Locales de intervenir la actividad de sus administrados en los casos de utilización especial de los bienes de dominio público.

Artículo 1. Objeto.

Es objeto de la presente Ordenanza regular el uso especial de pistas forestales y caminos rurales de titularidad municipal.

Artículo 2. Normas Generales.

En razón a las características de configuración y naturaleza de caminos rurales y pistas forestales, para su utilización con vehículos automóviles se establecen las siguientes normas generales:

1. Está prohibido el paso de los siguientes vehículos: Vehículos oruga, vehículos con cadenas o similares, los de arrastre sobre pavimento o de banda de rodadura, los que superen las 20 Tm y camiones de más de tres ejes.

2. Landa eremuan kamioien erabilera orokorrerako hurrengo mugak ezartzen dira: Gehienezko abiadura 30 km/ordukoa eta gehienezko zama 20 Tm-koa.

3. artikulua. Erabilera.

Hala ere, Udalak baimena eman ahal izango 20 eta 26 Tm arteko zama duten ibilgailuekin landa-bideak eta baso-pistak erabiltzeko.

4. artikulua. Nahitaezko baimena.

Zizurkilgo Herri-bide eta baso-pisten erabilera berezirako beharrezkoa izango da aurretik udal baimena eskuratzea, ekainaren 13ko 1372/1986 Errege Dekretu bidez onartutako Ondasunen Erregelamenduko 77. artikulua aurreikusitakoaren arabera. Derrigorrezkoa izango da, egurzaleak bere ibilgailuan udal baimenaren kopia bat eramatea.

5. artikulua. Baimen eskaera.

Dagokion baimena edo lizentzia, Alkateari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da, bertan ibilbide nagusia, erabileraren zergatia eta zenbatekoa eta beharrezkoak diren argibide guztiak zehaztu beharko dira. (I. Eranskina).

6. artikulua. Egurra ateratzea.

Baimen eskaeraren arrazoia egurra ateratzea denean, baimen eskaerari Gipuzkoako Foru Aldundiko Basozaintza Zerbitzuak emandako baimen eta neurketa orria erantsiko zaio, atera nahi den egur kantitatearen gutxi gora-beherako kalkularekin.

7. artikulua. Baimenaren izapideak.

5. artikuluan aipatutako baimen eskaera eginda eta udal teknikariak egindako txostena kontuan hartuta, Alkateak eskaera egin zenetik egunetik hilabete bateko epean erantzuna eman beharko du.

8. artikulua. Ebazpena.

Baimena ematen duen ebazpenean bidearen erabilera bereziko baldintza orokorrak eta espezifikoak adieraziko dira. Baimena hirugarrenen eskubideen kalterik gabe emango da eta baimena jaso izanak ez du esan nahi beste lege xedapen batzuk aplikatuz beharrezkoak dituen bestelako baimenak behar ez direnik.

Eskaeraren erantzuna ezezkkoa bada, ebazpena arrazoitu egin beharko da.

9. artikulua. Fidantza.

Lizentziaren eskatzaileak landa-bideak edo baso-pistak erabili aurretik berme fidantza bat utziko du derrigorrez jarduera bitartean udalaren ondasunetan sor litezkeen kalteez erantzungo duena.

10. artikulua. Fidantzaren zenbatekoa.

Oinarritzko kalkulu gisa 0,75 euro/estereo edo m³-ko edo 1,25 euro/tonako kopuru unitarioa finkatzen da, ibilbidearen luzerako kilometro edo erabili beharreko pista edo bide frakzio bakoitzeko.

Gutxieneko fidantza, edozein kasutan 1.000 eurokoa izango da.

Fidantza kalkulatzeko formula eta gutxieneko kopurua urtero eguneratuko da ordenantza fiskalen bitartez.

2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: Velocidad máxima 30 km/hora y carga máxima de 20 Tm.

Artículo 3. Usos especiales.

No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, el Ayuntamiento podrá otorgar licencias para usos especiales de caminos rurales y pistas forestales, con vehículos de peso de entre 20 y 26 Tm de carga.

Artículo 4. Preceptividad de licencia.

El uso especial de las pistas y caminos públicos de Zizurkil, está sujeto a la condición de obtener previamente licencia municipal, en virtud de lo establecido en el artículo 77 del Reglamento de Bienes aprobado mediante Real Decreto 1372/1986 de 13 de junio. Será obligatorio que en el vehículo utilizado para la saca de madera se disponga de una copia de la licencia municipal.

Artículo 5. Solicitud de licencia.

Se solicitará la licencia mediante escrito dirigido al Alcalde, especificando claramente el recorrido principal, el objeto de la utilización, cuantía y envergadura de la operación, las medidas y todos los datos que se consideren de necesaria información. (Anexo I).

Artículo 6. Saca de madera.

Cuando el motivo de la solicitud de uso sea la de realizar saca de madera, se acompañará la autorización y medición efectuada por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, incluyendo un cálculo estimado de la madera a extraer.

Artículo 7. Tramitación de la solicitud.

Presentado el modelo de solicitud de licencia citado en el artículo 5 (Anexo I), y visto el informe técnico municipal, la Alcaldía habrá de resolver sobre la misma en el plazo de un mes desde la presentación de la solicitud.

Artículo 8. Resolución.

La resolución por la que se otorga la licencia determinará las condiciones generales y particulares que habrán de cumplirse en el uso del bien. Dicha licencia se entenderá otorgada sin perjuicio de derechos de terceros y a salvo de la obtención de otras licencias preceptivas en cada caso.

La resolución por la que se deniegue la licencia será siempre motivada.

Artículo 9. Fianza.

El titular de la licencia, deberá depositar una fianza con carácter preceptivo y previo al uso de los caminos rurales o pistas forestales. La misma responderá de los daños que se pudiesen ocasionar en los bienes municipales durante el ejercicio de la actividad.

Artículo 10. Cuantía de la fianza.

A modo de cálculo base, se establece una cantidad unitaria de 0,75 euros/estéreo ó m³ ó 1,25 euros/tonelada y por cada kilómetro de longitud del recorrido o por cada fracción de pista o camino a utilizar.

La fianza mínima, en cualquier caso, será de 1.000 euros.

La mencionada cuantía y la fórmula de cálculo se actualizarán anualmente en las Ordenanzas Fiscales Municipales.

11. artikulua. Fidantza jartzea.

Jarduera hasi aurretik fidantza esku-dirutan Udaletxeko Kutxa Orokorrean jarriko da edo legeak ezartzen duen moduan eta baldintzak betetzen dituen banku-abala aurkeztuko da Udaletxean.

12. artikulua. Tasa edo prezio publikoa.

Herri-bide eta oihan-pisten erabilera berezia egiteko beharrezkoa izango da tasa edo prezio publikoa ordaintzea.

Tasa honen zenbatekoa fidantzaren %25a izango da eta baimen edo lizentzia ematean ordaindu beharko da.

13. artikulua. Hobariak.

Nekazari eta abeltzain profesionalek prezio publiko horren %75a ez dute ordaindu beharko ondorengo kasu hauetan:

— Bideen erabilera berezia, egurra ateratzeko denean.

— Lur egokitzenak egiteko denean baldin eta 2.000 m³ lur baino gehiago mugitzen ez bada.

Nekazari eta abeltzain profesionaltzat hartuko da beren irabazien %50a nekazaritza eta abeltzaintza jardueretatik lortzen duenak.

14. artikulua. Salbuespenak.

Gaixo dauden pinudiak Gipuzkoako Foru Aldundiaren aginduz derrigorrez atera behar direnean, tasa ordaintzetik salbuespena geratuko dira egur ustiaketa hauek.

15. artikulua. Fidantzaren itzulketa.

Landa-bideen eta baso-pisten erabilera berezia eragin duen jarduera amaitzen denean, ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Alkateari idatzi bat bidali beharko zaio. Bertan, lanak burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak adierazi behar dira.

16. artikulua. Fidantzaren itzulketa eta kalteen konponketa.

16.1. Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkeztu ondoren eta udal teknikariaren txostena ikusi ondorez Alkateak gehienez hilabeteko epean erabakiko du fidantza itzultzea, hala badagokio, edo lizentziaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa burutu behar duen ondasunak haserako egoera berean uzteko. Azken kasu honetan, interesdunari entzuteko aukera emango zaio.

16.2. Konponketa egiteko eman den epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, fidantza erabiliz bere kabuz konponduko ditu udal ondasunetan eragindako kalteak.

16.3. Ondasunak jatorrizko egoera berean utzi behar izateak ez du esanahi ezar daitezkeen isunak alde batera utziko direnik.

17. artikulua. Exekuzio subsidiarioa.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko nahikoa ez balitz, Udalak exekuzio subsidiarioaren jardunbidearen bidez egingo du azaroaren 26ko 30/1992 Legeak, Herri administrazioen araubide juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearena, xedatutakoari jarraiki.

Artículo 11. Depósito de la fianza.

Antes de comenzar la actividad, la fianza se depositará en metálico en la Caja General del Ayuntamiento o mediante aval bancario prestado con sujeción a las formas y requisitos legales vigentes y se deberá presentar en el Ayuntamiento.

Artículo 12. Pago de precio público.

La concesión de licencia queda sujeta al pago del Precio Público por uso especial de pista o camino rural.

El importe del precio público se calculará aplicando el 25% al importe de la fianza a depositar y se abonará en el momento de la concesión de la licencia.

Artículo 13. Bonificaciones.

A los agricultores y ganaderos profesionales se les aplicará una bonificación del 75% en el pago de dicho precio público en los siguientes casos:

— Cuando el motivo de la utilización especial de los caminos sea el de extracción de madera.

— Para realizar acondicionamientos de terreno siempre que el transporte de tierras no supere los 2.000 m³.

Se considera agricultor y ganadero profesionales al titular de explotación que perciba de actividades agropecuarias como mínimo el 50% de sus ingresos.

Artículo 14. Exenciones.

Si la extracción de madera viene motivada por enfermedad de los árboles y así lo ordena la Diputación Foral de Gipuzkoa, los titulares de estas parcelas quedarán exentos de pagar el precio público.

Artículo 15. Solicitud de devolución de fianza.

Finalizada la actividad que hubiera dado lugar al uso de caminos rurales o pistas forestales municipales, se pondrá en conocimiento del Ayuntamiento y se instará al mismo la devolución de la fianza, especificando en su caso, los daños que se hubieren causado.

Artículo 16. Tramitación de la devolución de fianza y reparación de los daños.

16.1. Presentado el escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe técnico municipal, la Alcaldía resolverá en el plazo de un mes accediendo a la devolución de la fianza o requiriendo al titular de la licencia para que proceda a la reparación de los daños ocasionados en los bienes, reponiéndolos al estado anterior, previa audiencia del interesado en este último caso.

16.2. Si en el plazo concedido no se procediera a dar cumplimiento a lo requerido por el Ayuntamiento, éste procederá a ejecutar la fianza, destinándola a la reparación de los daños causados en los bienes.

16.3. La restitución de los bienes a su estado originario se exigirá sin perjuicio de las sanciones correspondientes.

Artículo 17. Ejecución subsidiaria.

En el supuesto de que la fianza no fuera suficiente para cubrir la totalidad de los gastos de reparación, el Ayuntamiento ejercerá la ejecución subsidiaria en los términos previstos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común.

18. artikulua. Arau-haustek.

Ordenantza honen kontrako ekintzak eta ez egiteak arau-hauste administratiboak izango dira eta indarrean dagoen legeriari jarraiki Udalak zehazten duen kasu, modu eta neurrian zigortu egingo ditu eta honako ondorioak sortuko dituzte:

a) Erantzuleei zehapenak ezartzea, horretarako dagokion zehapen-espedientea izapidetu beharko delarik.

b) Erantzuleek sortutako kalteengatik kalte-ordaina ordaintzeko beharra.

c) Arauz-contrako jarduerak edo ez-egiteak sortutako kalteei aurre egiteko asmoz, Udalak beharrezko neurriak abiaraziko ditu.

Arau-haustek oso larriak, larriak edo arinak bezala sailkatuko dira:

1. Hauek dira arau-hauste oso larriak:

a) Ordenantza honetan jasotako bideak dagokion baimenik gabe erabiltzea.

b) Bidea erabiltzen hastea ezarri beharreko fidantza ezarri gabe.

c) Bidearen edozein motatako obra edo instalazioen, edo bidea osatzen duten egiturazko elementuen suntsiketa, eraldaketa edo kaltetzea.

d) Bideen ohiko joan-etorriak egitea oztopatzen duten jarduerak gauzatu edo oztopoak ipintzea.

e) Zirkulatzeko onartutako pisua edo zama baino gehiagorekin ibiliz bidea erabiltzea.

f) 3 arau-hauste larri gauzatzea.

2. Hauek dira arau-hauste larriak:

a) Emandako baimenetan ezarritako aginduetako baten bat ez betetzea, beti ere, arau-hauste hori oso larritzat edo arintzat tipifikatua ez badago.

b) Bidea erabiltzen duten beste erabiltzaileei kalteak gutxitzeko eta haien eskubidea errespetatzeko beharrezko neurriak ez hartzea.

c) Bideen bazterretan edo inguruetan hondakinak bota, isuri eta baimenik gabe uztea (arau hauste hau oso larritzat joko da ingurumeneari sortu duen kaltea larria izan denean edo pertsonen osasuna arrisku larrian jarri denean).

d) Baimendutako abiadura errespetatu gabe motordun ibilgailuekin bideetan zehar ibiltzea.

e) 3 arau-hauste arin gauzatzea.

3. Hauek dira arau-hauste arinak:

a) Bideak azkar hondatzea eragiten duten jarduera desagokiak eta arduragabeak gauzatzea.

b) Arau-hauste oso larria edo larria ez den bestelako ekintza edo omisio, araudi honetan edo aplikagarria den edozeinetan ezarritakoa urratzen denean.

19. artikulua. Zigortzeko prozedura.

Udalak ordenantza aginduekiko haustek zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketaren ondorioz.

Errepidearen eta bertako osagaien aurka burututako ekintzak delitu edo falta izan daitezkeenean, eskumena duen Aginte Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek ebazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

Artículo 18. Infracciones.

Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente y acarrearán:

a) Sanciones a los responsables, con la consiguiente apertura de expediente sancionador.

b) Pago de indemnizaciones por parte de los responsables por los daños causados.

c) El Ayuntamiento tomará las medidas legales necesarias para hacer frente a los daños causados por las infracciones u omisiones.

Las infracciones se clasificarán como muy graves, graves o leves:

1. Infracciones muy graves:

a) El uso de los caminos mencionados en esta Ordenanza sin la correspondiente autorización.

b) El uso del camino sin depositar la fianza correspondiente.

c) La destrucción, modificación o daño causado en cualquier obra o instalación o en los elementos estructurales que conforman el camino rural.

d) Desarrollo de actividades o colocación de obstáculos que dificulten los desplazamientos habituales por los caminos rurales.

e) Circulación por los caminos rurales con una carga mayor a la permitida.

f) Cometer 3 infracciones graves.

2. Infracciones graves:

a) No cumplir alguno de los preceptos recogidos en las licencias, siempre y cuando esa infracción no esté tipificada como muy grave o leve.

b) No adoptar las medidas adecuadas para minimizar los daños y respetar los derechos de los demás usuarios del camino rural.

c) Vertido, abandono o acumulación de residuos en los bordes o alrededores de los caminos (se considerará como infracción muy grave cuando el daño medioambiental es grave o cuando la salud de las personas esté en grave peligro).

d) La circulación de vehículos de motor sin respetar la velocidad máxima permitida.

e) Cometer 3 infracciones leves.

3. Infracciones leves:

a) Realización de actividades poco adecuadas e irresponsables que deterioren antes de lo debido los caminos.

b) Cualquier acción u omisiones que no esté tipificada como infracción grave o muy grave, cuando incumpla lo dispuesto en la presente Ordenanza o en cualquier otra disposición.

Artículo 19. Procedimiento sancionador.

El Ayuntamiento para sancionar las infracciones cometidas contra esta ordenanza podrá dar comienzo al procedimiento sancionador de oficio o por denuncia de un particular.

En el caso que las acciones ejercidas contra el camino o sus elementos constituyan delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

20. artikulua. Isunak.

18. artikuluan aipatzen dituen hausteak eragindako kalte edo hondaketak, kasua balitz, ondorengo isun hauekin zigortuko dira.

— Arau-hauste oso larriak 1.501 eta 3.000 euro arteko isunarekin zigortuko dira eta hala dagokionean, lortutako baimen berezia galduaz.

— Arau-hauste larriaren kasuan isuna 751 eta 1.500 euro artekoa izango da.

— Arau-hauste arinek 750 euro arteko isuna jasoko dute.

Ezarriko den zehapena erabakitzeko orduan ondoko irizpideak hartuko dira bereziki kontutan:

— Nahita egin den edo behin baino gehiagotan egin den.

— Sortutako kalteen izaera.

— Urte beteko epean antzeko arau-haustea berriro egitea, arau-hauste hori ebazpen tinkoaren bidez arau-haustetzat hartu denean.

Aurreikusitako isunez aparte, arau hausleak Udolari errepi-dean eragindako kalteen eta bideetan egindako matxurengatik erabiltzaileei sortutako istripu edo bestelako eraginen zenbatekoaren kalte ordaina emango dio.

21. artikulua. Interpretazioa.

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzekoan sor litekeen edozein arazo konpontzeko.

Azken Xedapena.

Ordenantza hau indarrean sartuko da behin bere testua osorik Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikulua ezartzen dituen tramiteak betetzen direnean.

Artículo 20. Sanciones.

Las sanciones correspondientes a los daños producidos por las infracciones señaladas en el artículo 18 serán las siguientes:

— Las infracciones muy graves serán sancionadas con una multa de entre 1.501 y 3.000 euros, y con la pérdida de licencia de uso especial, cuando así corresponda.

— Las infracciones graves se sancionarán con una multa de entre 751 y 1.500 euros.

— Las infracciones leves se sancionarán con una multa de hasta 750 euros.

Se tendrán en cuenta los criterios siguientes para determinar la sanción:

— Si la infracción ha sido intencionada o reiterada.

— La naturaleza de los daños causados.

— Cometer una infracción similar en el plazo de un año, siempre y cuando se haya considerado como infracción por una resolución en firme.

Además de las multas señaladas, el infractor deberá pagar al Ayuntamiento la indemnización correspondiente a los accidentes u otros daños ocasionados a los usuarios del camino.

Artículo 21. Interpretación.

Cualquier duda que pudiera surgir respecto a la interpretación de la presente normativa será resuelta por el Ayuntamiento.

Disposición Final.

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado su texto íntegro en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y cumplidos los trámites establecidos en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

I ERANSKINA - ANEXO I



ZIZURKILGO UDALA

HERRIBIDE ETA OHIANPISTEN ERABILERA. (E.1.)

ESKAERA ORRIA

IZEN-ABIZENAK. *Nombre y Apellidos:* _____HELBIDEA. *Dirección:* _____HERRIA eta Posta-kodea. *Municipio y código postal:* _____

TELEFONOA. _____

NAN/D.N.I. _____

Naizen honek, zera

AZALTZEN DUT-*Expongo:* _____

Burutu beharreko lanak.

Objeto de la utilización _____

Lanen zenbatekoa eta neurriak.

Cuántía de la operación _____ m³, estereo...

Ibilbide nagusia.

Recorrido principal (planoan adierazi) _____

Basozaintzako baimena (egurra ateratzeko bada)

Para sacas de madera, autorización del Servicio de Montes de la DFG _____

Beraz, honako hauxe

ESKATZEN DIZUET-*Solicito:*

Herribide eta Ohianpisten erabilera baimena.

Licencia de uso de caminos rurales y pistas forestales municipales.

Zizurkilen, 20 ____ko ____aren ____an

SINADURA

ZIZURKILGO ALKATE-LEHENDAKARI ANDREA.