

ZIZURKILGO UDALA

Iragarkia

2008ko maiatzaren 20an eginiko bilkuran Udalbatzak «Zizurkil Udalerriko Trafiko, motoredun ibilgailuen zirkulazioa eta bide segurtasuna arautuko duen ordenantza orokorrari» hasierako onarpena eman zion. Jendea informatzeko arauzko epea, inork erreklamaziorik edo oharkizunik aurkeztu gabe igaro denez gero, apirilaren 2ko 7/1985 legearen 49. artikulua-ren azken paragrafoak adierazitakoari jarraikiz, irmo eta behin betiko bihurtu da Udalbatzak aipatu datan harturiko hasierako erabakia.

Herri Administrazioen Araubide Juridikoa eta Administrazio Prozedura Erkidea arautzen duen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 107.3 atalaren arabera administrazio xedapen orokorren aurka ez dagoenez administrazio bidean helegiterik jartzerik, xedapen honen aurka dagokion errekurtsioa tartekatu ahal izango da Euskal Herriko Justizi Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Aretoaren aurrean, Administrazioarekiko Auzietako Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen arabera, honen iragarkia agertu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita bi hilabeteko epean.

Interesatuak halaber tartekatu ahal izango du interesgarritzat joko duen beste edozein Errekurtsio ere.

Zizurkil, 2008ko uztailaren 3a.—Maria Angeles Lazkano Larrañaga, Alkatea.

(463)

(7863)

Zizurkil udalerriko trafikoa, motoredun ibilgailuen zirkulazioa eta bide segurtasuna arautzeko Ordenantza Orokorra.

I TITULUA

HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA

1. artikulua.

Eskumena. Zirkulazio ordenantza hau ondorengo eskumenak egikaritzuz eman da: Pertsonen eta ibilgailuen trafikoa antolatzeko 11/1999 Legea, apirilaren 21ekoa. Lege honek Toki Jaurbidearen Oinarriak Arautzen dituen 7/1985 Legea, apirilaren 2koa, eta Trafiko, Motoredun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bide Segurtasun eta Urari dagozkion Toki Gobernuaren garapenerako beste neurri batzuk aldatzen ditu. 339/1990 Legegitzako Errege Dekretua, martxoaren 2koa, Trafikoa, Motoredun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartzen duena eta horrekin bat datorren araudia.

2. artikulua.

Helburua. Ordenantza honen helburua hiri bide publikoen erabilera arautzea da. Bateragarri bihurtzen ditu oinezkoen eta motoredun ibilgailuen erabilerak; horretarako, aparkalekuen erabilera razionalizatu eta denok erabil ditzagun ahalbidetzen da.

3. artikulua.

Aplikazio eremua. Ordenantza honetako aginduak udal titularitatea edo kudeaketa duten bide publikoetan aplikatzekoak izango dira, eta horien titular eta kudeatzaileak nahiz erabiltzaileak behartuko ditu betetzera. Bidearen erabiltzaileak dira oinezko, gidari, eta txirrindulariak; bai eta bide hori zenbait jarduerari burutzeko erabiltzen duen beste edozein ere.

AYUNTAMIENTO DE ZIZURKIL

Anuncio

En sesión plenaria celebrada el 20 de mayo de 2008, fue aprobada inicialmente la «Ordenanza General reguladora de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial en el municipio de Zizurkil». Transcurrido el plazo reglamentario de información pública sin que se haya presentado reclamación u observación alguna, de acuerdo con lo establecido en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, se ha elevado a firme y definitivo el acuerdo inicial adoptado por el Pleno en la mencionada fecha.

Toda vez que de acuerdo con el artículo 107.3 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, contra las disposiciones administrativas de carácter general no cabe interponer recurso en vía administrativa, contra la presente disposición podrá interponerse el correspondiente recurso ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, a tenor de lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la publicación.

Asimismo, el interesado podrá interponer cualquier otro Recurso que considere oportuno.

Zizurkil, a 3 de julio de 2008.—La Alcalde, M.ª Angeles Lazkano Larrañaga.

(463)

(7863)

Ordenanza General reguladora de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial en el municipio de Zizurkil.

TÍTULO I

OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1.

Competencia: La presente ordenanza de circulación se dicta en el ejercicio de las competencias atribuidas a los municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en vías urbanas por la Ley 11/1999, de 21 de abril, de modificación de la ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de Régimen Local y otras medidas para el desarrollo del Gobierno Local, en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y en materia de Aguas, y por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normativa concordante.

Artículo 2.

Objeto: El objeto de la presente ordenanza es la regulación del uso de las vías públicas urbanas, haciendo compatibles los usos peatonales y motorizados, racionalizando el uso de los aparcamientos, y tratando de asegurar una utilización equitativa de los mismos.

Artículo 3.

Ámbito de aplicación: Los preceptos de esta Ordenanza serán de aplicación en las vías públicas de titularidad o gestión municipal, y obligarán al titular y gestor de las mismas, y a sus usuarios. Se entenderá por usuario de la vía, a los peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre ella o utilice la vía para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa.

II TITULUA

HIRI ZIRKULAZIOA

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

4. artikulua.

Bideen erabiltzaileak beharturik daude zirkulazioa bidegareki ez oztopatzeko eta ez arriskurik, kalterik, eta beharrezko ez den eragozpenik pertsonen edo ondasunen ez eragiteko moduan jokatzera.

5. artikulua.

Debekatu egiten da ibilgailuaren atea irekita eramatea, ibilgailua erabat gelditu baino lehen atea irekitzea, eta beste erabiltzaileentzat, eta txirrindularientzat bereziki, inolako arriskurik edo eragozpenik ez duela eragiten aurrez ziurtatu gabe ibilgailuaren atea irekitzea edo bertatik jaistea.

6. artikulua.

Ordenantza honen helburu diren bideetan obrak nahiz instalazioak egiteko, edukiontzia, hiri-altzari edo beste edozein gailu edo gauzaki modu iraunkor edo behin-behinekoz ipini ahal izateko udal baimena beharko da aurrez, eta arau honetan eta aplikazio orokorreko legeetan ezarritakoaz eraunduko dira. Arau berberak aplikatuko dira obrak eteteko, zeina trafikoaren egoera edo ezaugarri bereziak medio, udal agintarien eskariz gauzatu ahal izango den.

7. artikulua.

Debekatua dago bidean zirkulazio askea, gelditzea edo aparkatzea oztopatu, arriskutsu egin edo bidea nahiz bertako instalazioak hondatu, edota zirkulatzeke, gelditzeko edo aparkatzeko baldintza egokiak bertan edo inguruan aldatzea eragin dezaketen gauzakiak jaurtitzea, uztea edota bertan abandonatzea.

8. artikulua.

Ezingo dute zirkulatu Ordenantza hauen helburu diren bideetatik araubidez ezarritako zarata-mugak gainditzen dituzten ibilgailuek; ezta ezarritako mugetatik kanpo gasak edo keak jaurtitzen dituztenek ere, ezta baimendu gabeko aldaketa garrantzitsuren bat jasan duten ibilgailuek ere. Ibilgailuen gidari guztiak beharturik daude adierazitako balizko akatsak egiaztatzeke aukera ematen duten arauzko atzemate-probetan laguntzera.

9. artikulua.

1. Orduko 40 km-takoa da Ordenantza honek arauturiko hiri barruko bideetan baimendutako abiaduraren gehieneko muga, udal-aginpideak, ezaugarri bereziak kontuan hartuta, zenbait bideetan ezarri ditzakeen muga handiagoen edo txikiagoen kalterik gabe.

2. Gidari orok errespetatu egin beharko ditu ezarritako abiadura mugak eta, bere baldintza fisiko eta psikikoaz gain, kontuan hartu beharko ditu bidearen egoera eta ezaugarriak, ibilgailuaren eta honen kargarenak, meteorologi, ingurumen eta zirkulazio baldintzak, eta, oro har, une bakoitzean gerta daitezkeen inguruabar guztiak, ibilgailuaren abiadura egokitu eta bere ikusmen-eremuaren mugen barruan eta edozein oztoporen aurrean ibilgailua gelditu ahal izatearren.

3. Oinezkoen guneetan, erre bakarrek kaleetan edo jendetza handia dagoenetan ibilgailuek ezingo dute orduko 10 kilometroko abiadura gainditu.

TÍTULO II

DE LA CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 4.

Los/las usuarios/as de las vías están obligados a comportarse de manera que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

Artículo 5.

Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

Artículo 6.

La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

Artículo 7.

Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Artículo 8.

No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

Artículo 9.

1. El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías urbanas reguladas por la presente Ordenanza es de 40 kms. por hora sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores o superiores.

2. Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones, características y estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas aquellas circunstancias en cada momento concurrentes, a fin de adecuar la velocidad del vehículo de manera que siempre pueda detener la marcha del mismo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo.

3. En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 kms. por hora.

10. artikulua.

1. Ibilgailuen gidariak gidatzeko garaian Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legean eta beronen Garapen araudietan ezarritakora lotuko dira.

2. Debekatua geratzen da kasko edo soinua hartu edo erreproduzitzen duten aparatari konektatuta edozein motatako ibilgailuak gidatzea, gida-baimena lortzeko zirkuitu irekian gaitasun probak araubidez zehazten diren baldintzetan burutze-rakoan izan ezik.

3. Debekaturik dago gidatu bitartean telefono mugikor edo beste edozein komunikazio bide edo sistema erabiltzea, komunikazioa eskuak, kaskoak, aurikularrak edo antzeko tres-narik erabili gabe egiten denean izan ezik.

4. Aipaturiko debekutik salbu geratzen dira agintarien agenteak eman zaizkien ardurak betetzen ari direnean.

5. Debekaturik dago hamabi urtez behekoak ibilgailuaren aurreko aulkietan zirkulatzea, horretarako homologaturiko gai-luak erabiltzen dituztenean izan ezik. Berebat, debekatua geldit-zen da hamabi urtez behekoak motor-bizikleta edo bizikleta-motordunetan, sidekar edo sidekar gabe, edozein motatako bideetatik bidaiari gisa eramatea. Salbuespen gisa zazpi urtetik aurrerakoekin zirkulatzea baimentzen da, baina betiere gidaria gurasoa, tutorea edo hauek baimendutako adinez nagusia den norbait denean, homologaturiko kaskoa erabili eta araubidez eza-rritako berariazko segurtasun-baldintzak betetzen dituztenean.

6. Debekatua dago trafikoko agenteen zaintza saihestera bideraturiko mekanismo edo sistemak instalatzea edo baliabi-deak eramatea, baita helburu berberarekin seinaleak igorri edo egitea ere.

II KAPITULUA. OINEZKOAK

11. artikulua.

Oinezkoek ez dute zirkulazioa oztopatzen duen talderik osatuko.

12. artikulua.

Oinezkoek ez dute lasterketa edo jokorik egingo, horiek gainerako oinezkoei traba egiten dietenean.

13. artikulua.

Fardelak, saskiak edo beste edozein objektu daramaten per-sonak espaloitik hurbilen dagoen zatitik joango dira, eta arre-taz ibiliko dira gainerako oinezkoei lesio, kolpe eta eragozpenik ez sortzeko.

14. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar dutenek horretarako seinalezta-tako oinezkoen bidetik egingo dute, semaforoan seinaleak, edo, hala dagokionean, agenteen seinaleak betez. Seinaleztatutako pasabiderik ez badago, ibilbide motzenetik gurutzatuko dute, eta ahalik eta denbora gutxien egongo dira galtzadan.

Artículo 10.

1. Los/las conductores/as de vehículos deberán ajustarse en el desarrollo de la conducción a las normas establecidas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y sus Reglamentos de desarrollo.

2. Queda prohibido conducir todo tipo de vehículos utili-zando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención de per-miso de conducción en las condiciones que se determinen reglamentariamente.

3. Se prohíbe la utilización durante la conducción de dis-positivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunica-ción tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auricula-res o instrumentos similares.

4. Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomen-dadas.

5. Queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros del vehículo salvo que utili-cen dispositivos homologados al efecto. Asimismo, queda prohibido circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean los padres o las madres, tutores o persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condicio-nes específicas de seguridad establecidas reglamentariamente.

6. Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, como igualmente que se emitan o hagan señales con dicha fina-lidad.

CAPÍTULO II. PEATONES

Artículo 11.

Los peatones deberán abstenerse de formar grupos que obs-truyan la circulación.

Artículo 12.

Los peatones deberán abstenerse de celebrar carreras o jue-gos que puedan molestar a los demás viandantes.

Artículo 13.

Las personas que transporten bultos, cestos u otros objetos cualesquiera, irán por la parte más próxima a la acera y adop-tarán todas las precauciones necesarias para evitar lesiones, gol-pes o molestias a los demás viandantes.

Artículo 14.

Los peatones que deban cruzar la calzada lo harán por los pasos de peatones señalizados al efecto, respetando las señales semafóricas o las dadas por el agente en su caso. En ausencia de pasos señalizados lo harán por el trayecto más corto y per-maneciendo en la calzada el menor tiempo posible.

III KAPITULUA. BIZIKLETAK ETA ZIKLOMOTOREAK

15. artikulua.

1. Bizikletak behar bezala homologaturiko eta arauz zehazten diren baliabide islatzailez hornituak egongo dira, eta ibilgailu hauek aipaturiko arauaren arabera izan beharko dituzte. Argien erabilera derrigorrezkoa denean, txirrindulariek nolabaiteko jantzi islatzaile bat eraman beharko dute soinean herriarteko bideetan zirkulatzen dutenean.

2. Espresuki debekatzen zaie bizikleta, motozikleta edo ziklomotoreen gidariei galtzadan gupil bakar bat dela ibilgailua arrankatzea edo zirkulatzea. Berebat, debekatu egiten zaie ziklomotore, bizikleta, patin, monopatin edo antzeko gailuen erabiltzaileei martxan diren ibilgailuei eustea.

3. Bizikletek eurentzat bereziki gordetako erreietatik zirkulatuko dute, zeharkatzen dituzten oinezkoen lehentasunezko pasabideak errespetatuz. Gordetako erreirik ez egoteagatik galtzadatik zirkulatuz gero, eskuineko erreitik zirkulatuko dute, berehalako batean ezkerreara biratu behar duten kasuetan izan ezik.

4. Txirrindulariek herri barruko bideetatik barna taldean zirkulatzen dutenean egokitzen zaizkien semaforoaren seinalez-tapena banaka errespetatu beharko dute.

5. Bizikletek ezingo dute zirkulatu bazterbiderik ez duten herri barruko bideetan, hauetan orduko 40 km baino gehiagoko abiadura baimenduta dagoenean.

16. artikulua.

Zizurkilaren zehar zirkulatzen duten ziklomotoreek Ordenantza honetan xedatutakoa bete beharko dute; gainera, azterketa pasa beharko dute, horretarako zuzendutako lekuetan, tituluarekin hala eskatzen zaienean.

17. artikulua.

Udal Aginpideak ziklomotorearen arazoren bat sumatzen duenean, hots, zilegi diren mugaz gaindiko zarata edo gas isurtzeak baditu edo abiadura, potentzia, eta abarregatik jatorrizko ezaugarriak aldatu dizkiotela susmatzen badu, errekerimendu orria emango dio gidariari; orri horretan, arazo horiek aipatuko ditu eta gidariari hamabost eguneko epea emango zaio, ziklomotorearen arazoak konpondu eta Udal Aginpidearen aurrean ager dadin.

18. artikulua.

Udal bideetatik matrikula plakarik gabe dabilten ziklomotore guztiak salatuak izango dira, eta berehala geraraziko dira.

19. artikulua.

1. Hiru edo lau gupileko ziklomotore kabinadunak, ezingo dira aparkatu bi gupileko ziklomotore eta motozikletentzako gordetako lekuetan.

2. Aurreko artikuluan aipatutako ibilgailuek Trafiko eta Aparkalekuari buruzko Ordenantzan datozen arauak bete beharko dituzte.

20. artikulua.

1. Talde batean zenbait ziklomotor edo motozikleta badaude, bata besteari atzetik zirkulatuko dute, betiere horien artean segurtasun-tarteak gordeta eta abiadura- edo trebetasun-eskumenak ezarri gabe. Edozein kasutan ere, paraleloan egindako zirkulazioa debekatzen da.

2. Motozikleten kasuan (motokross, trial, etab.) debekatua dute hirigunean zirkulatzea, beren etxebizitza eta mendi edo errepiderako derrigorrezko bide motzena izan ezik; ezingo dute inolaz ere eskailera edo oinezkoentzako guneetan ibili, ez eta modu arriskutsuan ibili ere.

CAPÍTULO III. DE LAS BICICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 15.

1. Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos de acuerdo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante si circulan por vía interurbana.

2. Se prohíbe expresamente a los conductores de bicicletas, motocicletas o ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada. Asimismo, se prohíbe a los usuarios de ciclomotores, bicicletas, patines, monopatinos o artefactos similares agarrarse a vehículos en marcha.

3. Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no haber vial reservado, lo efectuarán preferiblemente por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda.

4. Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

5. No podrán circular las bicicletas por aquellas vías urbanas, que carezcan de arcén, en las que se permita una velocidad superior a los 40 kms. por hora.

Artículo 16.

Todos los ciclomotores que circulen por Zizurkil vendrán obligados a cumplir con lo dispuesto en esta Ordenanza, y a pasar revisión en el lugar destinado al efecto, cuando así sean requeridos sus titulares.

Artículo 17.

Cuando por la Autoridad Municipal se detecte un vehículo ciclomotor que aparentemente produzca ruidos o gases por encima de los límites legalmente autorizados o que, por su velocidad, potencia, etc., pueda dar lugar a sospechas de que haya sido objeto de manipulación en sus originales características técnicas, se entregará al conductor un boletín de requerimiento en el que se harán constar tales extremos para que, en el plazo de 15 días, y previa corrección de las deficiencias en su caso, comparezca ante la Autoridad Municipal.

Artículo 18.

Todo ciclomotor que circule por vías municipales sin la placa de matrícula será objeto de denuncia y se ordenará su inmediata paralización.

Artículo 19.

1. Los ciclomotores de 3 ruedas cabinados, o de 4 ruedas, no podrán estacionar en las zonas reservadas para ciclomotores y motocicletas de 2 ruedas.

2. Los vehículos citados en el artículo anterior, deberán observar las normas contempladas en la Ordenanza de Tráfico y Aparcamiento.

Artículo 20.

1. Cuando varios ciclomotores o motocicletas circulen en grupo lo harán en fila india, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

2. En el caso de las motocicletas (motocross, trial, etc.), tienen prohibida la circulación por el casco urbano, excepto el recorrido imprescindible entre su domicilio y la ruta más corta hacia el monte o carretera; en ningún caso podrán circular por escaleras o zonas peatonales, ni tener conducta temeraria.

IV KAPITULUA. ZIRKULAZIO NEURRI BEREZIAK

21. artikulua.

Udal Aginpideak, segurtasunezko eta ordena publikozko zioengatik, zirkulazioa arintzeko, egoera bereziek hala eskatuta, edo larrialdietan, dagoen antolamendua aldarazi ahal izango du, aldi baterako, jende edo ibilgailuak pilatuta dauden lekuetan.

22. artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako balizkoetan, hala badagokio, seinaleak kendu edota jarri ahal izango dira aldi baterako. Horretaz gain, prebentziozko neurriak hartu ahal izango dira, baita ibilgailuak bidetik kendu ere, ondo aparkatuta egon arren, eragozpen larriagorik ekiditeko.

23. artikulua.

Aurreko artikuluetan aipatutako aldarazpenak egiteko arazoak desagertuta, berehala itzuli beharko da ohiko zirkulazio-antolamendura,

V. KAPITULUA. SEINALEZTAPENA

24. artikulua.

Seinaleztapena da zirkulazio agenteen seinale eta agindu multzoa, bidearen ohiko erabilera erregimena aldatzen duten aldi baterako seinaleak, zirkulaziorako seinale bertikalak eta bide-marrak, guztiak bidearen erabiltzaileei zuzenduak eta helburu dutenak hauei bidearen edo zirkulazioaren hainbat egoera jakinaraztea edo nahiko denboraz hartu behar duten jarrera agindu edo arautzea.

25. artikulua.

1. Udal agintariei dagokie hiri barruko bideen seinaleztapena. Alkatetzak edo Zinegotzi Ordezkariek emango du kasu bakoitzean seinaleak jartzeko, kentzeko edo ordezkatzeko agindua.

2. Ordenantza honen helburu diren bideetako erabiltzaile guztiak beharturik daude obligazioa edo debekua ezartzen duten zirkulazio seinaleak betetzera, eta euren jokabidea zirkulatzen duteneko bideetan aurkitzen dituzten araubidezko gainerako seinaleen mezuetara egokitzea.

Honenbestez, seinale batek gelditzeko agindua ezartzen duenean, era honetan gelditutako ibilgailuaren gidariak ezingo du abiatu seinaleak ezartzen duen helburua bete arte.

26. artikulua.

1. Seinaleak instalatzeko, erretiratzeko, lekualdatzeko edo aldatzeko udal baimena eskuratu beharko da aurrez. Baimenak zehaztuko du ezarri beharreko seinaleen lekua, eredia eta neurriak.

2. Udalak berehala erretiratuko du behar bezala baimenduta ez dagoen seinaleztapena edo indarrean dagoen araudia betetzen ez duena, eta esandakoa egingo da arauzkoak ez diren seinaleekin nahiz seinalearen forma, kokapen edo diseinu okerra dutenekin ere.

3. Halaber, debekatu egiten da seinaleen edukia aldatzea, edo hauen gainean edo aldamenen nahasmena eragin, hauen ikusmena edo eragina murriztu, bideko erabiltzaileak itsutu edo hauen arreta desbideratu dezaketen plakak, txartelak, markesinak, iragarkiak edota bestelako gauzakiak ipintzea.

4. Kentze lan horrek edo herri bidean eragin dezakeen kalteak sortutako gastuak seinaleak jarri dituenak ordaindu beharko ditu; eta horretaz gain, lege hauste horrengatik zigorak ere ezarri ahal izango zaizkio.

CAPÍTULO IV. MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

Artículo 21.

La Autoridad Municipal, por razones de seguridad o de orden público, para garantizar la fluidez de la circulación, cuando se produzcan circunstancias especiales que así lo requieran, o cuando concurren casos de emergencia, podrá modificar, eventualmente, la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos.

Artículo 22.

En los supuestos citados en el artículo precedente, se podrán instalar o retirar, provisionalmente las señales que fueren necesarias, así como adoptar las oportunas medidas preventivas, incluida la retirada de vehículos, aún cuando se hallaren debidamente estacionados.

Artículo 23.

Desaparecidas las circunstancias que motivaron las modificaciones a que se refieren los artículos anteriores, se restituirá, de forma inmediata, la ordenación circulatoria ordinaria.

CAPÍTULO V. DE LA SEÑALIZACIÓN

Artículo 24.

La señalización es el conjunto de señales y órdenes de agentes de la circulación, señales circunstanciales que modifican el régimen normal de utilización de la vía, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o de la circulación.

Artículo 25.

1. La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el/la Concejale Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2. Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

Artículo 26.

1. La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

2. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, y esto tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

3. Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de éstas, placas, carteles, marquesinas, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbra a los usuarios de la vía o distraer su atención.

4. El costo de dicha retirada, además de los daños que se hubieren producido en la vía pública, serán abonados por el que hubiere instalado la señalización, y ello sin perjuicio de la imposición de las sanciones que correspondan.

27. artikulua.

1. Hiriguneetako sarreretan jarritako derrigorrezko trafikoko seinaleak gune osoan betetzekoak dira, kale zatiren baterako berariaz jarritako seinaleztapena salbu.

2. Oinezkoen guneetako sarreretan eta zirkulazio murriztu edo geldialdi mugatuko gainerako guneetan ipinitako seinaleek oro har perimetroaren barneko bide-sare guztia arautzen dute.

28. artikulua.

Honakoa da seinale mota desberdinen arteko lehentasun ordena:

1. Trafikoa zaintzeaz arduraturiko Bidezainen seinaleak eta aginduak.
2. Bide publikoko erabilera normalaren erregimena aldatzen duen seinaleztapen zirkunstantziala.
3. Semaforoak.
4. Zirkulazioko seinale bertikalak.
5. Bide-marrak.

Seinale ezberdinek adierazitako aginduak beren artean kontraesanean daudela dirudien kasuetan, lehentasuna duena nagusituko da, aurreko atalean azaldutako ordenaren arabera, edota murriztaileena mota bereko seinaleak badira.

VI. KAPITULUA. GELDIALDIA ETA APARKALDIA

1. ATALA. Geldialdiaz

29. artikulua.

Geldialdiaz hartzen da ibilgailu bat bi minutu baino gutxiagoz mugitu gabe uztea, gidariak bertatik alde egin gabe. Ez da geldialditzat hartuko zirkulazioaren beharrengatik egiten den ustekabeko edo une bateko geldialdia.

30. artikulua.

Geldialdia ibilgailuak zirkulazioa oztopatuko ez duen moduan, eta bideko gainerako erabiltzaileentzat arriskurik eragin gabe egin behar da, non gelditzen den kontua atereaz bereziki. Edonola ere, geldialdia ibilgailuaren norantzaren eskuineko espaloiara gerturatuz egin behar da, nahiz eta noranzko bakarreko zirkulazioa dagoen bideetan ezkerreko aldean ere gelditu ahal izango den. Bidaiariak espaloiaren aldetik jaitsi beharko dira. Ibilgailuaren gidariak, jaitsi behar baldin badu, beste aldetik egin ahal izango du, betiere inolako arriskurik gabe egin dezakeela segurtatu ondoren.

31. artikulua.

1. Gune eta bide publiko guztietan, geldialdia zirkulazioan eragozpen gutxiena sortarazten duen puntuetan egingo da. Salbuetsirik daude bidaiariak pertsona gaixoak edo ezin duen diren kasuak, edo larrialdiko zerbitzu publikoak edo garbitasuneko nahiz zabor bilketako kamioiak direnean.

2. Espaloirik gabeko kale hiritartuetan, gertueneko fatxadatik gutxienez metro bateko tarteak utziko dira.

32. artikulua.

Auto-taxiak eta turismo handiko ibilgailuak Zerbitzuaren Ordenantza Erregulatzailerak zehazten duen eran eta lekuan geldituko dira, eta hori ezean, eskuartearen Ordenantza oro har geldialdietarako ezartzen diren arauetara lotuko dira zorrozki.

Artículo 27.

1. Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle.

2. Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Artículo 28.

El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
2. Señalización circunstancial que modifique el régimen de utilización normal de la vía pública.
3. Semáforos.
4. Señales verticales de circulación.
5. Marcas viales.

En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

CAPÍTULO VI. DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

SECCIÓN 1. De la parada

Artículo 29.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 30.

La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/las usuarios/as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

Artículo 31.

1. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

2. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

Artículo 32.

Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

33. artikulua.

Hiri barruko nahiz hiriarteko lineetako autobusak, Udal Aginpideak espresuki zehazturiko edo seinaleztaturiko geltokietan soilik hartu eta utzi ahal izango dituzte bidaiariak.

34. artikulua.

Udal Aginpideak eskolako garraio-zerbitzua duten ikaste-txeetako titularrei ikasleak jasotzeko ibilbideak proposatzea eska diezaiekete. Hauek onartu ondoren, aipaturiko Aginpideak geldialdiak finkatu ahal izango ditu ibilbide bakoitzean, eta aipatu geldialdietatik kanpo ikasleak jasotzea debekatu.

35. artikulua.

Debekatu egiten da honako kasu eta lekuetan gelditzea:

a) Araubidez edo disko edo pintura bidez debekaturiko lekuetan.

b) Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioan oztopo edo gorabehera larria eragiten dutenean.

c) Bigarren ilaran, noranzko bakarreko zirkulazioa duten kaleetan erre bat libre, eta bi noranzko kaleetan bi libre gertatzen direnean izan ezik, eta betiere trafikoa oso trinkoa ez denean, eta berrogei metroko distantzian espazio liberrik ez dagoenean.

d) Aterpe, irlatxo, erdibitzaile, babesgune eta trafikoa bideratzeko beste gainerako bitartekoetan.

e) Ibilgailuen eta pertsonen sarrera edo irteera normalaren erabilera oztopatzen denean. Baita dagokion ibiarekin ibilgailuen sarrera-irteera seinaleztatua dagoenean ere.

f) Ezindu fisikoentzat soilik seinaleztaturiko guneetan, espaloi, pasealeku eta oinezkoentzat xedaturiko gainerako guneetan.

g) Ertz, bidegurutze edo bidebanatze batetik 5 metro baino gutxiagora, zirkulazioarentzat inolako oztopo edo arriskurik eragin gabe geldialdia alakan edo hauetatik kanpo egin daitekeen kasuetan izan ezik.

h) Zubietan, trenbide-pasagunetan, tuneletan edo jasotako pasaguneen azpian, bestelako seinaleztapena dagoenean izan ezik.

i) Gelditzeak trafiko seinaleak gidari jasotzaileei ikustea eragozten dieten lekutan.

j) Bihurgune edo maldaren gainaren inguruan, gainerako ibilgailuek geldituta dagoen ibilgailua inolako arriskurik gabe gainditzeko ikusmen aski ez dagoenean.

k) Zerbitzu publikoko, erakunde ofizialeko ibilgailuentzat eta larrialdiko zerbitzuentzat behar bezala seinaleztaturik dauden geltokietan.

l) Zirkulazioari edo erabiltzaile jakin batzuen zerbitzuari gordetako erreietan, hala nola, bidaiarien garraio publikoko autobusentzat edo taxientzat.

m) Mugikortasun urriko pertsonen pasabiderako espaloietan dauden beheragunetan.

n) Txirrindularien erabilerarako soilik gordetako pasabide edo erreietan.

ñ) Udal Erabakiz ardura nagusiko aldarrikaturiko bide publikoetan, geldialdia alaketan egin daitekeenean kasuetan izan ezik.

Artículo 33.

Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.

Artículo 34.

La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 35.

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

a) En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.

b) Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.

c) En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.

d) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

e) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.

f) Zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

g) A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.

h) En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.

i) En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.

j) En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos los puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.

k) En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

l) En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/as usuarios/as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.

m) En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.

n) En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.

ñ) En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.

o) Behar bezala seinaleztaturik egonik, eta ikastetxe, erai-kin, lokal edo ikuskizunetara edo ekintza publikoetara xedatu-riko esparruetakoak izanik, hauek ospatzen diren orduetan larrialdiko sarrera-irteerak oztopatzen direnean.

p) Galtzadaren erdian, baita honen zabalerak horretarako aukera ematen duela dirudienean ere, horretarako espresuki bai-mendua dagoenean izan ezik.

q) Gainerako ibilgailuei baimendutako bira bat ematea eragozten zaienean.

r) Zabor edo obra-hondakinen edukiontzien ondoan eta, oro har, zerbitzu publiko baten funtzionamenduari enbarazu egiten zaionean.

Artikulu honen ñ) atalean adierazitakoari dagokionean, ardura nagusiko bide izango dira kale hauek:

1. Bulandegi Bidea (GI 3610).
2. Ernio Bidea (GI 2631).

2. ATALA. Aparkaldiaz

36. artikulua.

Aparkaldiaz hartzen da ibilgailu batek bi minututik gora geldituta ematen dituen, betiere zirkulazioaren aginduz edo arauzko beste edozein betebeharrengatik eragindakoa ez denean.

37. artikulua.

1. Aparkaldia egiterakoan ibilgailuak ezingo du zirkula-zioa oztopatu ezta bideko gainerako erabiltzaileei inolako arris-kurik sortarazi ere; horretarako ibilgailua martxan zihoan noranzko galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen kokatuko du, eta gidaria ez dagoenean mugimenduan ez jartzeko moduan. Horretarako ibilgailuen gidariak behar diren neurri egoki guz-tiak hartu beharko dituzte, eta ibilgailua bat-batean abian jartze-agatik edo hirugarrenen ekintzarengatik sor daitekeen egoera aldaketaren ondorioz gerta daitezkeen arau-hausteen erantzule izango dira, azken honetan bortxa nabarmena izandako kasuan izan ezik.

2. Aparkaldia gelditzen den espazio librea gainerako erabiltzaileei ahalik eta hobekien erabiltzeko aukera emango dien moduan egingo da.

38. artikulua.

Ibilgailuak ilaran, zeharka edo erdi-zeharka aparkatu ahal izango dira.

— Ilaran edo soka aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen atzean eta espaloi ertzaren parez pare kokatzeari.

— Bateria aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen saihetsean eta espaloi ertzari perpendikularki kokatzeari.

— Erdibateria aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen saihetsean eta espaloi ertzari zeharka aparkatzeari.

Arau orokor gisa, ilaran aparkatuko da beti. Arau honen sal-buespena espresuki seinaleztatu beharko da.

Seinaleztapena zoruan dagoen aparkalekuetan, ibilgailuak marrazturiko perimetroaren barruan kokatuko dira.

o) Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emer-gencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edi-ficios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.

p) En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.

q) Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

r) Junto a contenedores de basura o escombros y en gene-ral cuando se perturbe el funcionamiento de algún servicio público.

A los efectos referidos en la letra ñ del presente artículo serán vías de atención preferente las siguientes calles:

1. Bulandegi Bidea (GI 3610).
2. Ernio Bidea (GI 2631).

SECCIÓN 2. Del estacionamiento

Artículo 36.

Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumpli-miento de cualquier requisito reglamentario.

Artículo 37.

1. El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los/as conductores/as tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cam-bio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontánea-mente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

2. El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Artículo 38.

Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería.

— Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.

— Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.

— Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y obli-cuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expre-samente.

En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

39. artikulua.

1. Zirkulazioa bi noranzkoa den bideetan, eta aparkatzea debekatua ez dagoenean, martxako noranzkoaren eskuin aldean egingo da.

2. Noranzko bakarreko zirkulazioa den bideetan eta, betiere, bestelako seinalerik ez dagoen bitartean, galtzadaren bi aldeetan aparkatu ahal izango da, zirkulaziorako hiru metro baino gutxiagokoa ez den zabalera uzten den bitartean, betiere.

40. artikulua.

Gidariek espaloi ertzetik ahalik eta gertuen aparkatu behar dituzte euren ibilgailuak, espaloi ertzaren eta ibilgailuaren gurpilen kanpoko aldearen artean 20 zentimetro baino gutxiago utziz.

41. artikulua.

Ezin dira atoi eta karabanak bidean aparkatu baldin-eta ibilgailu tiratzaileari lotuta ez badaude; autokarabanak zazpi egun jarraian baino luzeagoz leku berean aparkatuta badaude.

42. artikulua.

1. Udal Aginpideak bide publikoan aparkatzeko edo hiri-barruko nahiz hiriarteko autobus lineen amaiera puntu gisa hainbat gunek finkatu ahal izango ditu.

2. Bidaia-erien edo edozein motatako merkantzien garraiora xedaturiko ibilgailuek ezingo dute bide publikoetan aparkatu Udal Aginpideak dagokion Udal Ebazpenaren bitartez zehazturiko ordutik aurrera.

3. Bidaia-erien edo Baimendutako Gehieneko Masa (BGM) 3.500 kilotik gora duten merkantzien garraiora xedaturiko ibilgailuek ezingo dute hiriko bide publikoetan aparkatu, Udal Administrazioak espresuki baimendutako lekuetan izan ezik.

43. artikulua.

Udalak mugaturiko aparkaldi neurriak ezarri ahal izango ditu, aparkalekuen txandaketa bermatzearren.

44. artikulua.

1. Udal Aginpideak gunek ezarri eta seinalatzatu ahal izango ditu zama-lanak egiteko. Kasu horretan, debekaturik geratzen da aipaturiko zama-lanak horretarako gordetako gunetik 50 metroko erradio batean egitea.

2. Zama-ketarako gordetako aparkalekuak edozein ibilgailuk erabili ahal izango ditu, merkantzien garraiora xedatua dagoenean betiere, edota hala egon gabe gidariak bere barruan irauten badu, zama-lanak egiten ari bada eta zama-lanak irauten duten bitartean, gehienez 15 minutuz; justifikatutako kasuetan izan ezik, horietan behar den denborara zorrotz egokituko delarik.

3. Udalak egoeraren inguruabarrak, araututako eta denbora mugatutako aparkalekuen hurbiltasuna, edo erabileraren maiztasuna kontuan hartuz, zama-lanak egiteko berariazko arauak ezarri ahal izango ditu.

4. Eraikin berriak egiten diren bitartean obretako baimen eskatzaileek obren barruan zama-lanak burutzeko aparkalekua badutela frogatu beharko dute.

Artículo 39.

1. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

2. En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

Artículo 40.

Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio no superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.

Artículo 41.

No se podrán estacionar en las vías públicas los remolques y caravanas sin el vehículo tractor. Ni autocaravanas más de siete días consecutivos en el mismo lugar.

Artículo 42.

1. La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano.

2. Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

3. Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 kgs. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Artículo 43.

El Ayuntamiento podrá establecer medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

Artículo 44.

1. La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros a partir de la zona reservada.

2. Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de 15 minutos, excepto casos justificados en que se ajustará el tiempo al estrictamente necesario.

3. El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.

4. Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/las solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

5. Hori posible denean, obragatik aparkatzeko gordetako gunek eskatzaileak egindako instantziaz emango dira, honek, dagokion txosten teknikoaren bitartez, aurreko atalean aipaturiko gunea gordetzerik ez duela frogatu beharko duelarik. Udal Aginpideak, onarturiko dokumentazioa ikusita baimena emateri buruzko erabakia edo baimenean jarriko dituen baldintzak erabakiko ditu.

6. Udal baimena beharko da egoera edo zerbitzu berezietarako zamalanak egiteko (erregai, etxealdaketak edo bestelako aldaketak, aldian behingo eta salbuespenezko lanak). Ematen diren baimenetan helburua, egoera, iraupena, datak eta ordutegiak azaldu beharko dira, baita ibilgailuen Baimendutako Gehieneko Masa (BGM) ere.

45. artikulua.

Debekatua dago ondoko kasu eta lekuetan aparkatzea:

- a) Bertako seinaleek debekatzten duten lekuetan.
- b) Gelditzea debekatua dagoen lekuan.
- c) Bide publikoko leku berean hamabost egun natural jarraitu baino gehiagoz.
- d) Ilara bikoitzean edozein kasutan.
- e) Merkantzien zamalanak egiteko gordetako gune seinalezatuetan, indarrean dagoen egun eta orduetan; behar bezala identifikaturik dauden mugikortasun urria duten pertsonen ibilgailuak direnean izan ezik eta 20 minutuz gehienez, betiere.
- f) Zerbitzu publiko, erakunde ofizial, ordezkaritza diplomatiko eta larrialdiko edo poliziaren ibilgailuen aparkaldira gordetako guneetan.
- g) Ikuskizun edo ekitaldi publikoetara xedaturiko erakinen sarrera-irteera aurrean, aipatu ikuskizun edo ekitaldien orduetan, horrekin larrialdi kasuan jendetza irete erraztasunez egitea oztopatzen delako.
- h) Aparkaturiko ibilgailuak beste ibilgailuen zirkulaziorako 3 metro baino gutxiagoko zabalerako erre libre uztent duenean.
- i) Bi noranzko zirkulazioa duten kaleetan, galtzadaren zabalerak bi ibilgailu-zutaberen pasadizorako aukera bakarrik ematen duenean.
- j) Ibilgailuen edo pertsonen eraikinetarako pasabide normala oztopatzen denean.
- k) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat jandako pasabideak normaltasunez erabiltzea oztopatzen denean.
- l) Arauz aparkaturiko beste ibilgailuen irteera eragozten duten eran.
- ll) Ibietan, erabat edo hein batean.
- m) Katetoria jakineko ibilgailuen zirkulaziorako gorde-tako erreietan.
- n) Katetoria jakineko ibilgailuen geldialdirako soilik gordetako lekuetan.
- ñ) Obra, ekitaldi publiko edo kirol jarduerengatik aldi baterako seinalezaturiko lekuetan.
- o) Udal Aginpideak denbora mugatuko aparkaleku gisa egokituriko lekuetan, berau arautzeko ezarritako baldintzak bete gabe.
- p) Udal Aginpideak denbora mugatuko aparkaleku gisa egokituriko lekuetan, baimentzen duen adierazgarria jarri-rik, ibilgailua horrela aparkatzea arautzen duen Ordenantzak baimendutako gehienezko denbora baino gehiagoz aparkatuta egoten bada.

5. Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

6. La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto autorización municipal. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) de los vehículos.

Artículo 45.

Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- a) En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
- b) Donde esté prohibida la parada.
- c) En un mismo lugar de la vía pública durante más de quince días naturales consecutivos.
- d) En doble fila en cualquier supuesto.
- e) En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 20 minutos.
- f) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o policía.
- g) Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.
- h) Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.
- i) En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
- j) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.
- k) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.
- l) En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- ll) En los vados, total o parcialmente.
- m) En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.
- n) En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.
- ñ) En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.
- o) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, con incumplimiento de las condiciones establecidas para su regulación.
- p) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.

q) Zabor-bilketa eta gaikako hondakin-bilketa zerbitzuko edukiontzientzat gordetako lekuen aurrean.

r) Espaloi, pasealeku eta oinezkoen pasabiderako gainetarako guneeetan.

s) Mugikortasun urria duten pertsonen erabilerarako soilik seinaleztaturiko guneeetan.

t) Bide publikoetan, motordun ibilgailutik banandutako atoiak direnean.

u) Espaloirik gabeko kale hiritartuetan.

v) Baimendutako aparkalekuetan marrazturiko perimetroaren mugetatik kanpo.

w) Galtzadan, 38. artikuluan zehazturiko ez bezalako eran.

3. ATALA. Aparkatzeko baimen-txartelak

46. artikulua.

Aparkatzeko baimen-txartelak bi motatakoak izango dira:

a) Pertsona ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuentzako aparkatzeko txartelak; horiek Eusko Jaurlaritzaren Lan eta Gizarte Segurantzaren Sailaren urriaren 17ko 236/1989 Dekretuz sortu ziren.

b) Zirkulazio gaietan eskumena duen udal agintaritzak herri erabilgarritasunerako edo gizarte intereserako luzatutakoak.

47. artikulua.

1. Pertsona ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuentzako aparkatzeko txartelak aipatutako 236/1989 Dekretuan xedatutakoaren arabera arautuko dira.

2. Aparkatzeko txartela soilik erabili behar da titularra bada gidari edo titularra ibilgailu horretan badoa.

3. Aurreko parabrisean jarri behar da txartela (txartel originala, plastifikatua), kanpotik irakurtzeko moduan, eta hura aztertzen utzi behar zaie udaltzainei hala eskatzen dutenean.

4. Mugatuta eta seinaleztatuta dauden ezinduentzako erreserbatuetan 4 ordu gehienez aparkatu daiteke gehienez ere (goizko 8:00etatik arratsaldeko 20:00etara bitartean). Eta haien txako aparkalekuak etxe ondoan daudenean, ez da kontuan izango aurreko ataleko mugapena, baldin eta ibilgailuaren gidaria eta txartelaren titularra bat bera bada. Era berean, kasu haueetan ibilgailua ezin izango da aparkatuta etengabe egon aipatutako leku berezian, titularra bere ohizko bizilekuan ez dagoenean.

5. Txartela gehiegikeriaz edo behar ez bezala erabiltzen bada, hura baliogabetu daitekeela eta gainera, zigor ekonomikoa ezarri.

48. artikulua.

1. 46. b) artikuluan aipatzen diren txartelak honako betekizunei lotuko zaizkie:

a) Neurri eta formato bakarrean luzatuko ditu zirkulazio gaietan eskumena duen agintaritzak.

b) Baimenaren identifikazio kodea adierazita egongo da.

c) Baimendutako ibilgailuaren matrikula, indarraldia eta aparka dezakeen lekua berariaz adierazita egongo da.

q) Delante de los lugares reservados para contenedores del servicio de recogida de basura y recogida selectiva de residuos.

r) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

s) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.

t) En las vías públicas, los remolques o semirremolques separados del vehículo tractor.

u) En las calles urbanizadas sin aceras.

v) Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados

w) En la calzada, de manera diferente a la determinada en el artículo 38.

SECCIÓN 3. Tarjetas de autorización de estacionamiento

Artículo 46.

Las tarjetas de autorización de estacionamiento serán de dos clases:

a) Las tarjetas de estacionamiento de vehículos que transportan personas con discapacidad creadas por el Decreto 236/1989, de 17 de octubre del Departamento de Trabajo y Seguridad Social del Gobierno Vasco.

b) Las emitidas por la autoridad municipal competente en materia de circulación, atendiendo a razones de utilidad pública o interés social.

Artículo 47.

1. Las tarjetas de estacionamiento de vehículos que transportan personas se regirán por lo dispuesto en el citado Decreto 236/1989.

2. La tarjeta de estacionamiento será utilizada únicamente cuando la persona titular conduzca el vehículo o sea transportada en él.

3. La tarjeta deberá ser colocada en el parabrisas delantero (tarjeta original plastificada) de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo y deberá permitirse su examen por los agentes de la autoridad cuando así lo requieran.

4. En los reservados para discapacitados, delimitados y señalizados, el tiempo máximo de estacionamiento es de 4 horas (comprendido entre las 8:00 y las 20:00 horas). Y cuando se trate de reservados cercanos a su domicilio, no existirá la anterior limitación siempre que el conductor del vehículo sea el titular de la tarjeta. Así mismo, el vehículo no podrá estar estacionado permanentemente en el reservado cuando dicha persona no se encuentre en su domicilio habitual.

5. El uso abusivo o indebido de esta autorización podrá dar lugar a su cancelación, además de la sanción económica municipal que pueda corresponder en su caso.

Artículo 48.

1. Las Tarjetas contempladas en el art. 46.b) se ajustarán a los siguientes requisitos:

a) Se emitirán, en un único tamaño y formato por la autoridad competente en materia de circulación.

b) Deberá constar el código identificativo de la autorización.

c) Se indicará, expresamente, la matrícula del vehículo autorizado, el periodo de vigencia y el lugar para el que se autoriza el estacionamiento.

d) Aldian-aldian, eman diren baimenen zerrendak bidaliko zaizkie Udal Zerbitzuei.

2. Txartelen indarraldia urtebetekoa izango da eta berritu egingo da baldin-eta baimena emateko bete ziren baldintzei eusten bazaie.

3. Aparkaldi gordea erabiltzen dutenek ibilgailuan ikusgai dagoen lekuan jarri beharko du zirkulazio gaietan eskumena duen agintaritzak luzatutako baimen txartela.

III TITULUA

BIDE PUBLIKOETAKO JARDUERAK

I KAPITULUA. BIDE PUBLIKOA OKUPATZEA

1. ATALA. Arau orokorrak

49. artikulua.

1. Hainbat egintza, instalazio edo bestelakorik dela-eta herri jabetzaren atzemateko, orokorrean, baimena edo lizentzia eskatu beharko da aurretik, bai udal titularitateko bide publikoan, bai beste administrazioen titularitatekoetan ere, baldin-eta udalak, gutxienez, trafikoaren antolamendurako eta araukerarako eskumenak dituenean.

2. Lana herri bideetan burutzen duten zerbitzu publikoek, trafikoaren arintasuna oztopatzen badute, zirkulazio gaietan eskumena duen udal sailak horretarako finkatutako ordutegiarren barrenean burutu beharko dute euren egitekoa.

50 artikulua.

1. Monumentu historiko-artistikoen inguruetan burutzen diren bide publikoen atzemateak jende-holde edo ibilgailuentzat arriskutsu izan ahal denean, Udalak kasuan-kasuan aztertuko du baimena eman edo ukatzea. Horretarako, txosten teknikoak aztertuko dira. Txosten horiek oinezkoen pasabideak, jendearentzako sarrera duten lokal publikoen sarbide eta irteerak, trafiko seinaleen ikusgaitasuna, eta halakoak hartuko ditu kontuan, besteak beste.

2. Baimena lortzen duenak delako eremu horren garbitasuna zaindu beharko du arretaz, eta burututako jarduerak zoladuran edo beste lekuren batean eragin ditzakeen kalteak konpondu beharko ditu.

3. Baimen hauek behin-behineko indarraldia dute eta ez dute sortzen titularraren aldeko inolako eskubiderik. Beraz, Administrazioak baimena indargabetu ahal izango du trafikoaren egoerak edo halako arazoren batek hala eskatzen duenean.

2. ATALA. Zama lanak

51. artikulua.

1. Zama lanak merkantziak eramateko ibilgailuetan, edo horretarako baimendutakoetan, egingo dira, horretarako gordetako inguruetan, eta dagozkien seinaleztapenetan adierazten den ezarritako ordutegian zehar.

d) Regularmente, se remitirán a los Servicios Municipales listados sobre las autorizaciones expedidas.

2. Las tarjetas tendrán periodicidad anual, y se renovarán siempre que se mantengan las condiciones que motivaron la autorización.

3. Los usuarios de las reservas de estacionamiento deberán portar, en lugar visible del vehículo, la tarjeta extendida al efecto por la autoridad competente en materia de circulación.

TÍTULO III

DE LAS ACTIVIDADES EN VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO I. DE LAS OCUPACIONES DE LA VÍA PÚBLICA

SECCIÓN 1. Normas Generales

Artículo 49.

1. La ocupación del dominio público con motivo de actividades, instalaciones u ocupaciones requerirá, con carácter general, la previa obtención de licencia o autorización, tanto si incide en vía pública de titularidad municipal, como en aquellos casos de titularidad de otras Administraciones, cuando el municipio tenga atribuidas competencias, al menos en materia de ordenación y regulación del tráfico.

2. Los servicios públicos que desarrollen su cometido en las vías públicas, y supongan una obstaculización a la fluidez del tráfico rodado, deberán desarrollarse dentro del horario al efecto fijado por el departamento municipal competente en materia de circulación.

Artículo 50.

1. Las ocupaciones del dominio público llevadas a cabo en las inmediaciones de monumentos histórico-artísticos, en los lugares de afluencia masiva de peatones y vehículos y en los que pueda existir algún riesgo o peligro para el tráfico rodado o peatonal en general, se autorizarán o denegarán atendiendo, en cada caso, a las circunstancias constatadas en los informes técnicos correspondientes que, en todo caso, tendrán en cuenta los pasos de peatones, accesos y salidas de locales de pública concurrencia, paradas de transporte público, vados y visibilidad de las señales de tráfico, entre otros.

2. La autorización otorgada obliga a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados como consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.

3. Estas autorizaciones se conceden en precario, y no crean ningún derecho en favor de su titular, por lo que podrán ser revocadas libremente por la Administración cuando las circunstancias del tráfico, u otras de análoga naturaleza, así lo aconsejaren.

SECCIÓN 2. Carga y Descarga

Artículo 51.

1. Las labores de Carga y Descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

2. Zamalanak egiten dituzten transporterako ibilgailuen pisu eta neurriari dagokionean, indarrean dagoen Ordenantzan ezarritakoari egokituko zaizkio. Hala ere, Alkatetzak mugatu ahal izango ditu herriguneko hainbat bideren kapazitatearen arabera.

52. artikulua.

Merkantzien zamalanak honela egingo dira:

a) Merkantzien zamalanak lokal komertzial eta industrialeen barruan egin beharko dira, baldintza egokiak ematen direnean eta sarbideen ezaugarriak uzten dutenean, betiere.

b) Honetarako gordetako tokietan, dagokion seinaleztapean adierazitako ordutegian.

36. artikulua.

Alkatetzak gai hauei buruzko xedapenak eman ahal izango ditu:

a) Zamalanetarako gordetako inguruak seinaleztatzea; hauetan ezargarri izango da Araututako eta ordutegi mugatuko Geldialdiaren Errgimen Berezia.

b) Zamalanetarako inguruak mugatzea.

c) Udalerriko hainbat bideetarako ibilgailuen pisu eta dimentsioak mugatzea.

d) Zamalanak egiteko baimendutako ordutegia, udalerriko bide eta auzoen egoerari loturik. Hala ere, eta soinuek eragindako eragozpenak ekiditearren, herriguneko debekatu egiten dira bide publikoko Zamalanak 21:00 eta 08:00 orduen artean, baimen berezia izan ezik.

e) Zamalanak egiteko zerbitzu bereziak, egunak, orduak eta tokiak adieraziz.

f) Ondorengoetarako baimen bereziak:

— 12 tona t'erdia baino gehiagoko kamioiak.

— Merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

— Beste batzuk.

54. artikulua.

Halako inguruabar bereziren batengatik, ezarritako ordutegitik kanpo zamalanak egin beharra izanez gero, Udal-tzaingoren baimena beharko da.

55. artikulua.

12 tona t'erdia baino gehiago garraiatzen dituzten kamioiak ondorengoetan bakarrik deskargatu ahal izango dute:

a) Merkantziak trukatzeko tokiak edo Udalak horretarako jarritako tokiak.

b) Lokal komertzial eta industrialeen barruan, baldintza egokiak badituzte, eta aurrez Udal Aginteak baimendutako bideak erabiliz.

c) Aurrekoa bete ezin duten kasu berezietarako, baimen berezia.

56. artikulua.

Zamalanetarako diren eraikuntzarako merkantzia eta materialak, hala nola hondarra, hartxintxarra, adreiluak, ez dira bide publikoan utziko; zuzenean eraikinetik ibilgailura edo alderantziz eramango dira. Salbuetsita geratzen dira kasu bereziak; hauek bereziki baimenduak izan beharko dute eta aurrez Bide Publikoa okupatzeko dagokion Baimena eduki, betiere bide publikoak lanak egin eta hauen balizajerako Ordenantza hone-tan zehazten diren baldintzei jarraiki.

2. En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante podrán limitarse por la Alcaldía en función de la capacidad de determinadas vías de la población.

Artículo 52.

La Carga y descarga de mercancías se realizará:

a) Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.

b) En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.

Artículo 53.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.

b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.

c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.

d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad. No obstante y con el fin de evitar molestias producidas por ruidos, se prohíben en el casco urbano las operaciones de Carga y Descarga en la vía pública entre las 21:00 horas y las 08:00 horas, salvo autorización expresa.

e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.

f) Autorizaciones especiales para:

— Camiones de 12 toneladas y media o más.

— Vehículos que transportan mercancías peligrosas.

— Otras.

Artículo 54.

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Policía Municipal.

Artículo 55.

Los camiones de transporte superior a 12 toneladas y media o más, podrán descargar exclusivamente en:

a) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.

b) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.

c) Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Artículo 56.

Las mercancías y los materiales para construcción como arena, grava, ladrillos, etc. que sean objeto de la Carga y Descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

57. artikulua.

Zamalanak behar ez diren soinuak ekiditeko neurriak hartuta egin beharko dira, eta bidea garbia utzi beharko da.

58. artikulua.

1. Merkantzien zamalanak espaloitik gertuen dagoen ibilgailuaren aldetik egingo dira, zamalanak bizkortzeko beharrezko baliabideak erabiliz eta, ahal den neurrian, oinezko zein ibilgailuan zirkulazioa oztopatu gabe.

2. Zamalanak egiten diren bitartean oinezko edo ibilgailuentzako arriskurik badago, behar bezala seinaleztatuko da.

59. artikulua.

Ezingo dute aparkatuta iraun zamalanetarako atondutako guneeetan aipaturiko jarduera burutzen ari ez diren ibilgailuak.

60. artikulua.

Zamalanak ahalik eta azkarren egieko nahiko pertsonal egongo da eta, orohar, horretarako gehienez 30 minutu erabili ahal izango dira. Kasu bereziak direnean, epe luzeagoa baimendu ahal izango da, aurrez behar bezala azaldutako eskaera aurkeztuz eta zamalan zehatz batetarako.

61. artikulua.

Zamalanetarako ingurunetik kanpo zamalanak egitea baimenduko da horrelako ingurunerik ez dagoenean edo eraman beharreko lekura dagoen distantziak neketsu edo arriskutsu egiten duenean bakarrik, eta udal baimena beharko dute.

Lan hauek beti egingo dira Ordenantza honetan aparkatzeko ezarritako arauak betez eta inoiz ez die inolako arrisku edo kalterik eragingo bide publikoaren gainontzeko erabiltzaileei.

3. ATALA. Lanak eta zerbitzuak bide publikoan

62. artikulua.

1. Bide publikoan debekatuta dago baimenik gabeko lanak burutzea, eta baimena edukita ere, eguneko eta gaueko babes-neurriak eta seinalizazioak eduki beharko dira, erabiltzaileen segurtasuna bermatuta egon dadin.

2. Udal zerbitzuek ezarriko dituzte hartu behar diren gutxieneko babes eta seinalizazio neurriak, lanen exekuzioan zehar gertatutakoaren arabera.

3. Mugarritze eta seinalizazioaren mantenamendua eta erabilera egokia eta aurretik zeuden seinaleak berriro ere jartzeko lana lizentziaren titularrak burutuko ditu, bere kargura, behin lanak amaitzen dituenean.

63. artikulua.

1. Behin beharrezko baimena lortu denean, aparkatzeko egokia den galtzadaren aldean, zeinetan lanak burutuko diren, «gelditzea eta aparkatzea debekatuta» dioten plakak ezarriko dira lanak hasi baino 48 ordu lehenago, larrialdi batengatik ezin izan denean salbu.

2. Premiazko matxuren konponketa, hots, berehala konpondu ezean ondasun edo pertsonen kalte larria sor diezaieketenak, burutu egingo dira, aurrez dagozkion babes neurriez eta seinalizazioaz arduratuta.

Artículo 57.

Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía.

Artículo 58.

1. Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

2. En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalizar debidamente.

Artículo 59.

No podrán permanecer estacionados en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.

Artículo 60.

Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlás lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

Artículo 61.

1. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso, y exigirán autorización municipal.

2. Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

SECCIÓN 3. Obras y Servicios en la vía Pública

Artículo 62.

1. Se prohíbe la realización de obras en la vía pública sin haber obtenido la previa autorización municipal, y sin contar con las debidas medidas de protección y señalización diurna y nocturna para garantizar la seguridad de los usuarios.

2. Los servicios municipales determinarán las medidas mínimas de protección y señalización a adoptar, en función de las distintas circunstancias sobrevenidas durante la ejecución de las mismas.

3. El mantenimiento y el correcto funcionamiento de los acotamientos y señalización, así como la reposición de las señales anteriormente existentes, una vez finalizadas las obras, serán ejecutados por el titular de la licencia, y a su costa.

Artículo 63.

1. Una vez obtenida la autorización correspondiente, la parte de la calzada apta para estacionar, y que vaya a ser afectada, deberá señalizarse con placas de «prohibida la parada y el estacionamiento, con 48 horas de antelación al comienzo de la ejecución de las obras, salvo que, por razones de urgencia se reduzca dicho plazo.

2. La reparación de las averías urgentes, definidas éstas como aquéllas que de no ser reparadas de forma inmediata pueden producir graves daños en la integridad de bienes o personas, serán ejecutadas previa adopción de las medidas de protección y señalización pertinentes.

64. artikulua.

1. Aurreko artikulua lehen atalak aipatzen duen epean, obren esleipena duen enpresak oharrak ipiniko ditu han aparkatuta dauden ibilgailuen haizetakoan, eta ibilgailu horien matrikulak jasoko ditu zerrenda batean. Horrela, ibilgailu horien titular edo gidariek handik kendu egin beharko dituzte. Aparkatzea debekatzen duten seinaleak jarrita egonda aparkatzen duten ibilgailuak Udaltzaingoak ibilgetuko ditu, jar dakizkikeen zigorren kaltetan izan gabe.

Aparkatzea debekatzen duten seinaleak jarri baino lehen aparkatutako ibilgailuak bidean hurbileko lekuren batera eramango dira, jabea aurkitu ezin izan denean.

65. artikulua.

Ibilgailua bidearen hurbileneko lekura mugitzea, behar bezala justifikaturiko larrialdi batengatik berehala kendu behar izatekotan, Udalaren kargura izango da.

4 ATALA. Obstáculos en Vía Pública

66. artikulua.

Debekatuta dago herri bideetako oinezko edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen duen edo trafiko seinaleak ikustea eragozten duen edonolako objekturik jartzea.

67. artikulua.

Herri bidean ezinbestean oztoporen bat jarri behar denean, udal baimena eskatu beharko da; gero, oztopoa behar bezala babestu eta seinalizatu beharko da; gauetan, argituta egongo da, herri bidean erabiltzaileen segurtasuna bermatuta egon dadin.

68. artikulua.

Udal agintaritzak, baimenak emateko eskumena izaki, oztopoak kentzeko aginduko du, eta agindua bete ezean, bera arduratuko da kentzeaz; lan horrek sortutako gastuak oztopoa han jarri zuenak ordaindu beharko ditu kasu hauetan:

- a) Horretarako behar den udal baimena lortu ez denean.
- b) Baimenean zehaztutako baldintzak betetzen ez direnean.
- c) Oztopoa edo objektua han uzteko arrazoiak agortu direnean.
- d) Baimenak zehaztutako epea gainditzen denean.
- e) Oinezko edo ibilgailuen zirkulaziorako arriskutsuak direnean.

69. artikulua.

Segurtasun arrazoiak edo garbitasunezkoak direla-eta oztopoak kendu edo mugituko dira Udalaren kargura; premiazko lanak, ikuskizunen ospatzea, baimendutako segizioak eta halako balizkoetan ere halaxe egingo da.

70. artikulua.

Herri erabilerako espaloi eta bestelako lekuetan hiri elementuak instalatzekotan, oinezkoen zirkulazioa ez oztopatzeko moduan jarriko dira; bereziki elbarritu eta ikusmenarekin arazoak dituztenak kontuan hartuko dira.

Artículo 64.

1. Dentro del plazo a que se refiere el apartado primero del artículo anterior, por la empresa adjudicataria de las obras se colocarán notas de aviso en los parabrisas de los vehículos afectados, y se realizará un listado de las matrículas correspondientes a esos vehículos, quedando obligados sus titulares o conductores a retirarlos del lugar. Los vehículos aparcados con posterioridad a la instalación de las señales prohibitivas del estacionamiento serán inmovilizados por la Policía Municipal, sin perjuicio de la imposición de las sanciones que pudieran corresponderle.

Aquellos vehículos que se encontraran debidamente estacionados en el lugar con anterioridad a la colocación de la señalización de las obras, cuyos propietarios no hayan podido ser localizados, serán movidos al lugar de la vía más próximo.

Artículo 65.

Procederá, asimismo, el movimiento de vehículos al lugar más cercano posible de la vía, en caso de retirada inmediata, y con cargo al Ayuntamiento, cuando por razones de urgencia debidamente justificada, hayan de realizarse obras.

SECCIÓN 4. Obstáculos en vía pública

Artículo 66.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos, o que impida la visibilidad de las señales de tráfico.

Artículo 67.

Si es imprescindible la instalación de cualquier obstáculo en la vía pública, será necesaria la previa obtención de autorización municipal y, además, habrá de ser debidamente protegido, señalizado; y, en horas nocturnas, iluminado, para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía pública.

Artículo 68.

Por parte de la autoridad municipal facultada para la extensión de las autorizaciones, se ordenará y, en caso de desobediencia, se procederá a la retirada de todo tipo de obstáculos, con los gastos a cargo de quien los instaló, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización municipal.
- b) Se incumplan las condiciones fijadas en la autorización.
- c) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la instalación del obstáculo u objeto.
- d) Se sobrepase el plazo de la autorización correspondiente.
- e) Causen perjuicio o produzcan riesgo a la circulación de personas o vehículos.

Artículo 69.

Procederá, asimismo, el movimiento o la retirada de los obstáculos, con cargo al Ayuntamiento, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras urgentes, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros supuestos análogos que justifiquen tal medida.

Artículo 70.

La instalación de elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público tendrá que hacerse de manera que aquéllos no obstaculicen la libre circulación de los peatones y, en especial, de aquéllos con dificultades de movilidad o visibilidad.

4. ATALA. Edukinontziak

71. artikulua.

1. Herri bidean edonolako edukinontzirik instalatzeko, udal baimena eduki beharko da.

2. Herri bidean jarritako edukinontzietan beronen titular den enpresaren izena adierazita egongo da, bai eta edukinontzi zenbakia eta baimenaren indarreango epea ere.

3. Beharrezko baimena ez duten edukinontziak, edo aurreko artikuluan aipatutako datuak ez dituztenak, bertatik kendu ahal izango dira titularraren kargura, horrek sor ditzakeen salaketan kaltetan izan gabe.

6. ATALA. Kirol probak, Kultur jarduerak, jaiak eta halakoak

72. artikulua.

1. Kirol, kultura, jai edo halako ekitaldietan galtzada hartzen denean, udal baimena beharko da; gainera, aurretik, udal zerbitzuen txostena ere beharko da. Hori guztia ekitaldia burutzeko behar diren gainerako baimenen kaltetan gabe.

2. Baimena emateko baldintza izango da ekitaldiak amaitzean, bideak libre geratzea, eta baimenaren titularrak izango dira zoladurak edo espaloietan gerta daitezkeen kalteen erantzule. Horretaz gain, berehala kendu beharko dira bidetik ospakizunerako jarritako oholtza edo halakoak.

73. artikulua.

Aipatutako baimenak aldi baterakoak izango dira, eta ez diote inolako eskubiderik sortzen onuradunari. Beraz, indargabetuak izango dira baldin-eta trafikoaren gorabeherak, arriskuak edo halakoren batek hala eskatzen badu.

74. artikulua.

Horrelako ekitaldiak ospatzeko, antolatzaileak beharrezko giza baliabideak eta materialak edukiko ditu, segurtasuna eta babesa ziurtatuta egon daitezen. Hala ere, Udaltzaingoak segurtasun zerbitzu hori bere aldetik zabaldu ahal izango du, ibilgai-luen trafikoa edo oinezkoena errazteko.

75. artikulua.

Ekitaldien antolatzaile den pertsona edo erakundeak arduratu beharko du aurrean aipatutako neurri horiek ospakizun amaierara arte iraun dezaten. Hala ez bada, udal agintaritzak ospakizuna bertan behera uztera behartu ahal izango ditu.

7. ATALA. Makina saltzaileak eta jolaserako instalazioak

76. artikulua.

Arau orokor gisa, herri erabilerarako ondasunak atzematea debekatuta dago eta, bereziki makina saltzaileak eta jolaserako instalazioak jartzea, zerbitzu publikoen barrenean sartzen ez direnean.

8. ATALA. Bide publikoan debekatuta dauden erabilerak

77. artikulua.

Arau orokor gisa, debekatuta dago herri bide, kale eta plaza-jolasak burutzea baldin-eta horiek gainerako oinezko edo ibilgailuentzat edo jostalarientzat beraientzat arriskutsuak badira. Jolaserako berariaz prestatutako lekuetan burutzen badira bestela izango da.

SECCIÓN 5. Contenedores

Artículo 71.

1. Para la instalación de todo tipo de contenedores en la vía pública será preceptivo estar en posesión de la correspondiente autorización municipal.

2. En todo contenedor instalado en la vía pública deberá figurar el nombre de la empresa titular del mismo, número de contenedor y el periodo de validez de la licencia.

3. Los contenedores que no gocen de la licencia correspondiente, o que carezcan de los datos Indicados en el artículo anterior, podrán ser retirados con cargo a su titular, sin perjuicio de las denuncias que pudieran derivarse.

SECCIÓN 6. Pruebas deportivas, Actos culturales, Fiestas populares y Análogos.

Artículo 72.

1. Todos aquellos actos de carácter deportivo, cultural, festivo o similares, que afecten a la calzada deberán estar provistos del correspondiente permiso municipal, previo informe de los Servicios Municipales, sin perjuicio de otras autorizaciones exigibles para la realización del evento.

2. La autorización se concederá condicionada a que al término de todos los actos, las vías deberán quedar libres y expeditas, debiendo responder los titulares de la autorización de los desperfectos ocasionados en el pavimento de las calzadas y aceras, y retirar de inmediato cualquier instalación o plataforma colocadas con motivo del acto celebrado.

Artículo 73.

Las autorizaciones citadas se conceden en precario, y no crean derecho alguno en favor de sus beneficiarios, por lo que podrán ser libremente revocados cuando las circunstancias del tráfico, riesgo y otras de análoga naturaleza así lo aconsejen.

Artículo 74.

Para la celebración de este tipo de actividades, la entidad organizadora dispondrá de los medios materiales y humanos necesarios para llevar a efecto los eventos y garantizar la protección y seguridad de los mismos, pudiendo la Policía Municipal interesar el incremento o modificación de los adoptados para evitar perjuicios a la circulación rodada y peatonal.

Artículo 75.

La persona o entidad organizadora de los actos será la responsable de garantizar el mantenimiento de las medidas citadas hasta la finalización de los actos. En caso contrario, por la Autoridad Municipal se podrán suspender los mismos.

SECCIÓN 7. Máquinas expendedoras e instalaciones lúdico-recreativas

Artículo 76.

Como norma general, se prohíbe la ocupación de bienes de uso público, y, en especial, de la vía pública, mediante la instalación de cualquier tipo de máquinas expendedoras o aparatos lúdico-recreativos, ajenos a cualquier servicio público.

SECCIÓN 8. Usos prohibidos en vías públicas

Artículo 77.

Como norma general, quedan prohibidos en las vías, calles y plazas de uso público los juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para otros usuarios o para los mismos que las practican, salvo en las zonas específicamente habilitadas al efecto.

78. artikulua.

Aurreko debekuaren esana betetzen ez denean, jar daitekeen salaketa jartzeaz gain, Udal Agintaritzak jolaserako gaia edo objektua kenduko die jostalariei eta, kasua bada, zigor espedientea irekiko zaio.

IV TITULUA

ERREGULAZIO BEREZIKO ZIRKULAZIOA DUTEN EREMUAK

I KAPITULUA. OINEZKOENTZAKO ALDERDIAK

79. artikulua.

Udal Administrazioak ibilgailuen zirkulazioa ixteko agindua eman dezake, alde batean edo guztiz, behin-behinean edo behin-betiko, herri erabilera duten bideetan, egoki baderitzo.

80. artikulua.

Oinezkoentzako alderdiak modu egokian seinalizatuta egongo dira, sarreran nahiz irteeran; seinalizazio horren osagarri izango dira hainbat elementu mugikor, zeinen bitartez mugatuko baita alderdi barrenean ibilgailuen sarrera eta zirkulazioa. Hala ere, alderdiaren diseinuak, egiturak, apaingarriak edo zolaketak oinezkotasuna ageri-agerian uzten badute, ez da hala-korik beharko.

81. artikulua.

Jarritako mugak direnak direla, ez dute eraginik izango ondorengo ibilgailuen zirkulazioan eta aparkatzean.

- a) Alderdiaren perimetroak mugatzen duen kale guztietan egon daiteke debekua, edo batzuetan baino ez.
- b) Ordutegi jakin bat eduki dezake edo ez.
- c) Debeku finkoa izan daiteke, edo asteko egun jakin batzuetarakoa baino ez.

82. artikulua.

Jarritako mugak direnak direla, ez dute eraginik izango ondorengo ibilgailuen zirkulazioan eta aparkatzean.

- a) Zama-lanak burutzen dituztenak, horretarako prestatutako ordutegian.
- b) Larrialdietako eta zerbitzu publikoetako ibilgailuak, halako zerbitzuak egiten ari diren bitartean.
- c) Baimendutako ibilgailuak, dagokion txartela dutenean.

83. artikulua.

Alkate-Lehendakariaren Dekretuz oinezko alderdien erregimena arautu edo osatu ahal izango da.

II. KAPITULUA. BIDEGORRIAK

84. artikulua.

Udal Administrazioak bizikleten zirkulaziorako baino izango ez diren bideak jarri ahal izango ditu, eta horiek behar bezala seinalizatuta egongo dira.

Artículo 78.

Cuando se produzca desobediencia a la prohibición anterior, con independencia de la denuncia que pudiera derivarse, se procederá por parte de la Autoridad Municipal al decomiso del objeto del juego o diversión y a la incoación en su caso de un expediente sancionador.

TÍTULO IV

ZONAS CON REGULACIÓN CIRCULATORIA ESPECÍFICA

CAPÍTULO I. ZONAS PEATONALES

Artículo 79.

La Administración Municipal podrá ordenar el cierre a la circulación rodada, parcial o totalmente, con carácter provisional o definitivo, de aquellas vías públicas o de uso público, que se estimen oportunas.

Artículo 80.

Las áreas peatonales deberán estar provistas de la oportuna señalización a la entrada y salida, señalización que se complementará con elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

Artículo 81.

En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

- a) Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro o únicamente algunas.
- b) Limitarse o no a un horario preestablecido.
- c) Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

Artículo 82.

Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y al Estacionamiento de los siguientes vehículos:

- a) Los que realicen labores de carga y descarga, dentro del horario al efecto habilitado.
- b) Los vehículos de urgencia y de servicio público, mientras se hallen realizando servicios de esta naturaleza.
- c) Los vehículos autorizados, y que se encuentren en posesión de la correspondiente tarjeta.

Artículo 83.

Por Decreto de la Alcaldía-Presidencia se podrá regular o complementar el régimen de las zonas peatonales.

CAPÍTULO II. BIDEGORRIS

Artículo 84.

La Administración Municipal podrá establecer carriles para la circulación exclusiva de bicicletas, los cuales estarán debidamente señalizados.

85. artikulua.

Bide horietan debekatuta dago edonolako ibilgailu, motozikleta, ziklomotore eta edozein elementu motoredun mugikorrik ibili edo aparkatzea (minusbaliatuen aulkiak ezik). Bide horiek bizikletak, patinak, monopatinak eta antzekoak ibiltzeko izango dira, batik bat.

86. artikulua.

Oinezkoek bide hauek gurutzatzekotan, bertan seinalizatutako oinezkoentzako pasabideetatik igaro beharko dute.

87. artikulua.

Arau orokor gisa, bizikletentzako bideek ezingo dute oinezkoentzako bide edo parke publikorik zeharkatu. Hala ere, kontrakoa xedatuz gero, bizikletak bidearen ezaugarrietara egokituko dira, eta kontu handiz gurutzatu beharko dituzte oinezkoentzako alderdiak eta parke publikoak.

V. TITULUA

KAUTELAZKO NEURRIAK

I. KAPITULUA. IBILGAILUAREN IBILGETZEA

88. artikulua.

1. Tokiko polizia honako ustezkoetan aurkitzen diren ibilgailuak ibilgetu ahal izango ditu:

a) Gidaria alkoholemia, psikotropiko, estupefaziante, estimulante edo antzeko substantzien kontsumoa jakiteko frogak egiteari ezezkua ematen diotenean, edota frogen emaitza positiboa izan denean.

b) Ibilgailuak arauz baimendutako zarata, gas eta ke mailak gainditzen ditutenean.

c) Ibilgailua uhalik gabe eta bestelako derrigorrezko segurtasun-elementurik gabe dagoenean.

d) Motor-bizikleta edo bizikleta-motordunen gidariak derrigorrezko kasko homologaturik gabe zirkulatzen dutenean.

e) Ibilgailuari baimendu gabeko aldaketa garrantzitsua egin zaionean.

f) Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.

g) Ibilgailuaren zirkulazioa dagokion derrigorrezko aserua ez babestua ez dagoenean.

h) Udal Aginpideak ordu mugatuko aparkaleku gisa atondutako lekuetan aparkatuta egonik, aparkalekua arautzeko ezarritako baldintzak betetzen ez ditutenean.

i) Eta lege ezartzen den beste edozein inguruabarretan.

2. Segurtasun arrazoiak direla eta, ibilgetzea zepoak jarretza izango da.

3. Arau-hauste batengatik, arau-hausleak bere ohiko bizitokia lurralde espainiarrean duela frogatzen ez duenean, agente salaketa-egileak behin-behineko finkatuko du isunaren zenbatekoa, eta ibilgailua ibilgetuko du kopurua ordaindu ezean edo bere ordainketa eskubidean onarturiko edozein bitarteko bidez bermatu ezean.

Artículo 85.

Por dichos carriles queda prohibida la circulación y estacionamiento de todo tipo de automóviles, motocicletas, ciclomotores y todo elemento móvil motorizado (salvo sillas de minusválidos), siendo el destino principal de los citados carriles, las bicicletas, patines, monopatines y similares.

Artículo 86.

Los peatones deberán cruzar estos carriles por los pasos peatonales que en los mismos se señalicen.

Artículo 87.

Como norma general, los carriles para bicicletas no podrán atravesar zonas peatonales o Parques públicos. No obstante, si se dispusiere lo contrario, las bicicletas se adecuarán a las circunstancias de la vía, extremando su precaución cuando el bidegorri atraviese zonas peatonales o parques públicos.

TÍTULO V

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I. INMOVILIZACION DEL VEHÍCULO

Artículo 88.

1. La policía local podrá inmovilizar los vehículos que se encuentren en los siguientes supuestos:

a) Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas para la obtención de la alcoholemia, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba haya sido positivo.

b) Cuando el vehículo supera los niveles de ruido, gases y humos permitidos reglamentariamente.

c) Cuando el vehículo vaya desprovisto de cinturones y otros elementos de seguridad obligatorios.

d) Cuando los conductores de ciclomotores y motocicletas circulen sin el obligatorio casco homologado.

e) Cuando al vehículo se le haya efectuado una reforma de importancia no autorizada.

f) Cuando el vehículo no esté autorizado a circular.

g) Cuando la circulación del vehículo no esté amparada por el correspondiente seguro obligatorio.

h) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria con incumplimiento de las condiciones establecidas para su regulación.

i) Y en cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.

2. Por razones de seguridad la inmovilización consistirá en la colocación de cepos.

3. Cuando con motivo de una infracción, el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, procederá a la inmovilización del vehículo.

VI TITULUA

ARAU-HAUSTE, ISUN ETA ERANTZUKIZUNAK

I. KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK

89. artikulua.

1. Arau-hauste administratiboak izango dira Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ez egiteak, eta Udalak indarrean dagoen legeriarekin bat etorri erabakitzen duen kasuetan, eran eta neurrian zigortuak izango dira lege penaletan tipifikaturiko delitu edo falta ez diren kasuetan; halakoetan Administrazioak aginte jurisdikzional eskudunari igorriko diolako erruduntasun-testigantza, eta abstenitu egingo da jardunbide zigortzailea jarraitzeaz, Aginte Judizialak sententzia irmoa ematen ez duen bitartean.

2. Era berean, zigortuak izango dira Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legean, Zirkulazio Arau Orokorrean eta indarrean dauden trafikoko beste arauetan ezarritakoari hiribideetan eginiko arau-haustek, legeak eskumen zigortzailea beste Administrazioen bati ematen dionean izan ezik; kasu horretan jarduerak igortze-ari bide emango zaio.

3. Aurreko zenbakiak aipatzen dituen arau-haustek arin, larri eta oso larrietan sailkatzen dira.

4. Arau-hauste arin gisa hartuko dira Ordenantza honetan jasotako eta gainerako trafiko arauen aurka egindakoak eta hurrengo zenbakietan larri edo oso larri bezala bereziki sailkatzen ez direnak.

5. Arau-hauste larritzat hartzen dira honako jokabide hauei dagozkienak:

- a) Ardurarik gabe gidatzea.
- b) Bidera edo honen ingurura suteak edo zirkulazio-istripuak eragin ditzaketen gauzakiak jaurtitzea.
- c) Abiadura mugak.
- d) Lehentasunezko pasabide, aurreratze edo noranzko edo norabide aldaketak.
- e) Leku arriskutsuetan edo trafikoa oztopatzen duten lekuetan gelditzea eta aparkatzea.
- f) Ikuspenik gabeko edo gutxiko egoeratan argirik gabe zirkulatzea.
- g) Obren zertzea eta seinaleztapena bide publikoan.
- h) Gainerako trafiko arauetan larritzat hartzen direnak.
- i) Gidatu bitartean sakelako telefonoa edo komunikaziorako beste bide edo sistema bat erabiltzea.
- j) Gidariak segurtasun uhala ez erabiltzea.
- k) Bidariak segurtasun uhala ez erabiltzea.
- l) 12 urtez beherako bat ibilgailuko aurreko eserlekuan doala gidatzea, erretentzio-gailu homologatuak erabili gabe.
- m) Eusteko sistema homologatua ez erabiltzea 3 urte baino gehiago eta 150 cm baino gutxiagoko lagunekin.
- n) Pisu eta tailari egokitutako eusteko sistema homologatua ez erabiltzea 3 urte baino gutxiago izan eta atzeko eserlekuan doazen lagunekin.
- ñ) Ziklomotore, motozikleta eta antzekoen gidaria, kaskorik gabe joatea.

TÍTULO VI

DE LAS INFRACCIONES, SANCIONES Y DE LA RESPONSABILIDAD

CAPÍTULO I. DE LAS INFRACCIONES

Artículo 89.

1. Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

2. Serán asimismo sancionadas las demás infracciones de lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.

3. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

4. Tendrán la consideración de infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza y en demás normas de tráfico que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes.

5. Se consideran infracciones graves, las conductas referidas a:

- a) Conducción negligente.
- b) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación.
- c) Limitaciones de velocidad.
- d) Prioridad de paso, adelantamientos, o cambios de dirección o sentido.
- e) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen el tráfico.
- f) Circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad.
- g) Realización y señalización de obras en la vía pública.
- h) Las consideradas como graves en las demás normas de tráfico.
- i) Utilizar dispositivos de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción.
- j) No utilizar el conductor el cinturón de seguridad
- k) No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad
- l) Circular con un menor de 12 años en el asiento delantero del vehículo, no haciendo uso de dispositivos de retención homologados.
- m) No utilizar sistema de sujeción homologado con persona mayor de 3 años y que no alcance los 150 cm.
- n) No utilizar sistema de sujeción homologado a su peso y talla con persona menor de 3 años que ocupa asiento trasero.
- ñ) Conductor de ciclomotor, motocicleta y análogos que circula sin casco.

- o) Ziklomotore, motozikleta eta antzekoen bidaiaria, kasorik gabe joatea
 - p) Bigarren ilaran aparkatzea, beste ibilgailu bat ateratzea galaraziz.
 - q) Erreserbatutako tokian aparkatzea, Bus-geltokia.
 - r) Elkargune batean, edo hortik gertu, aparkatzea, horrela beste ibilgailu batzuek biratzea oztopatuz.
 - s) Ibilgailuari azterketa teknikoa ez egitea dagokion epean.
 - t) Zirkulazio-agentearen seinale edo aginduak ez errespetatzea. (Errespetatzen ez den seinalearen erdua adierazi beharko da).
 - u) Oinezkoen pasabiderako lehentasuna ez errespetatzea seinaleztatutako pasabidean.
 - v) Semaforoa gainditu gorri dagoenean.
 - w) Semaforoz araututako bidegurutzean pasabidea ez uztea, dagokien argiek horrela adierazten dutenean, eta beste ibilgailuei beraien ibilbide edo abiadura aldaraztea (edo istripua eragitea).
 - x) Derrigorrez gelditzeko seinalea (STOP) ez errespetatzea.
- Arau-hauste oso larritzat hartuko dira, delitu ez direnean, honako jokabide hauek:
- a) Ordenantza honen helburu diren bideetan edari alkoho-likoak araubidez ezarritako tasen gainetik hartuta gidatzea, eta edozein kasutan ere, gai sorgorgarri, psikotropiko eta antzeko ondorioak dituzten beste edozein substantziaren eraginpean gidatzea.
 - b) Ibilgailuen gidari orok alkohol, gai sorgorgarri, piskotropiko, estimulante eta antzeko ondorioak dituzten beste edozein substantziaren balizko intoxikazioa atzemateko ezartzen diren probak egiteko obligazioa ez betetzea, eta, baita, bideko gainerako erabiltzaileek ere, zirkulazio istripuren batean zeri-kusia izan dutenean.
 - c) Gidaritza ausartegia.
 - d) Ibilgailuaren gehiegizko okupazioa, horrek baimendu-tako plazen atala 100eko 50 areagotzea esan nahi duenean, gidaria kanpo.
 - e) Baimendutako gehieneko abiadura 100eko 50 baino gehiago gainditzea, horrek aipaturiko gehieneko muga gutxienez orduko 30 kilometro gainditzea esan nahi duenean.
 - f) Ezarritako norabidearen aurka zirkulatzea.
 - g) Ibilgailuen arteko baimendu gabeko lehiak eta karre-rak.
 - h) Lurreko garraioei dagokien legerian ezarritako gida-tzeko denbora 100eko 50 baino gehiagoan gainditzea edo atse-den denbora 100eko 50 baino gehiagoan gutxiagotzea.

II. KAPITULUA. ISUNAK

90. artikulua.

1. Arau-hauste arinak 91 euro arteko isunekin zigortuak izango dira, larriak 92 eurotik 301 eurora bitarteko isunarekin eta oso larriak 302 eurotik 602 eurora bitarteko isunekin.
2. Arau-hauste larriak edo oso larriak direnean Udalak gidatzeko baimena edo lizentzia kentzeko isun proposamena aurkeztu ahal izango dio Administrazio eskudunari.

- o) Pasajero de ciclomotor, motocicleta y análogos que circula sin casco.
 - p) Estacionar en doble fila, impidiendo la salida de otro vehículo.
 - q) Estacionar en lugar reservado, parada Bus.
 - r) Estacionar en una intersección, o sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.
 - s) No presentar el vehículo a inspección técnica en el plazo debido.
 - t) No respetar las señales u ordenes del agente de la circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada).
 - u) No respetar la prioridad de paso de los peatones en un paso señalizado.
 - v) Rebasar semáforo en fase roja.
 - w) No ceder el paso en un cruce regulado por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar la trayectoria o velocidad (o provocar accidente).
 - x) No respetar señal de detención obligatoria (STOP).
6. Tendrán la consideración de muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:
- a) La conducción por las vías objeto de esta Ordenanza habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos y cualquier otra sustancia de efectos análogos.
 - b) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.
 - c) La conducción temeraria.
 - d) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por 100 el apartado de plazas autorizadas, excluido el conductor.
 - e) Sobrepasar en más de un 50 por 100 la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho límite máximo.
 - f) La circulación en sentido contrario al establecido.
 - g) Las competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos.
 - h) El exceso en más del 50 por 100 en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.

CAPÍTULO II. DE LAS SANCIONES

Artículo 90.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multas de hasta 91 euros, las graves con multa de 92 euros a 301 euros y las muy graves con multas de 302 a 602 euros.
2. En caso de infracciones graves o muy graves el Ayuntamiento podrá elevar a la Administración competente propuesta de sanción de suspensión del permiso o licencia de conducir.

3. Isunak egintzaren larritasun eta ondorioen, arau-hauslearen aurrekariaren eta sorturiko arrisku potentzialen arabera sailkatuko dira.

4. Arau-hausleak bere ohiko bizilekua lurralde espainiarrean izatea frogatzen ez duenean, salaketa egiten duen Bidezainak finkatuko du behin-behineko isunaren zenbatekoa, eta aipatu kopurua ordaindu ezean edo bere ordainketa eskubidean onarturiko edozein bitarteko bidez bermatu ezean, ibilgailua ibilgetuko du. Edozein kasutan ere, 80. artikuluan aurreikusitakoa kontuan hartuko da, hots, 100eko 30eko beherapenari dagokiona.

5. Zigorren zenbatekoari buruz artikulua honetan aurreikusitakoaren kaltetan gabe, eranskin modura onartuko da zigorrak ezartzeko irizpide orokorren taula, horiek homogeneousatzeko xedez. Hala ere, dagokion autoritateak hala iritzitzakoa, beste irizpide batzuk ezarri ahal izango ditu, artikulua honetako 3 atalean ezarritakoari jarraiki. Aipatutako eranskina aldatu ahal izango du Udalak, ordenantza hau aparte utzita.

III KAPITULUA. ERANTZUKIZUNAK

91. artikulua.

1. Ordenantza honetan, Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legean eta indarrean dagoen gainerako legerian ezarritako isunen erantzukizuna, arau-haustea egin duen egintzagilearengan eroriko da zuzen-zuzenean.

2. Egintzen erantzukizuna 18 urtez behetiko batek buruturiko egintzengatik izan dela aldarrikatzen denean, honen guraso, tutore, harreragile eta legezko zaintzaileek, orden honetan, elkartasunez erantzungo dute beregatik, beraiei ezarritako obligazioa ez betetzeagatik, hots, gaztetxoei inputatzen zaien arau-hauste administratiboa aurreikusi beharra.

3. Elkartasunezko erantzukizuna ezarritako diru isunari dagokio soil-soilik, eta aginte isun jartzaileak leundu dezake. Arau-hauste arinak direnean, aurreko pasartean aipaturiko pertsonen onespena jaso ondoren, isunaren zigor ekonomikoa aginte zigortzaileak ezarritako bestelako neurri hezitzaileez ordezkatu ahal izango da.

4. Edozein kasutan ere, Ibilgailuen Erregistroan azaltzen den titularrak izango da ibilgailuaren dokumentazioa, ibilgailuaren zainketa-egoera, izan ditzakeen akatsek segurtasun baldintzei eragiten diotenean, eta aldizkako ikuskaritzei dagozkien arauak ez betetzea dela eta jar daitezkeen isunen erantzule.

5. Horretarako behar bezala eskaturiko ibilgailuaren titularrak, isunaren gidari erantzulea identifikatzeko obligazioa dauka, eta arrazoi justifikaturik gabe jardunbidezko tramitean obligazio hori beteko ez balu, arau-hauste larregile gisa diruz zigortua izango da, ezarriko zaion isunaren zenbatekoa gehienekoa izango delarik.

6. Modu berean erantzungo du ibilgailuaren titularrak honek identifikaturiko gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa denenean, aipatu titularrari lepora dakioken arrazoiarengatik.

3. Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado.

4. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo. En todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 80 respecto a la reducción del 30 por 100.

5. Sin perjuicio de lo previsto en el presente artículo en la cuantificación de las sanciones, se aprobará como anexo, cuadro de criterios generales de aplicación de las sanciones a efectos de homogeneización de las mismas, si bien, cuando así lo estime la autoridad competente podrá aplicar otros criterios en función de lo establecido en el apartado 3 del presente artículo. El anexo referido podrá ser modificado por el Ayuntamiento con independencia de la presente ordenanza.

CAPÍTULO III. DE LA RESPONSABILIDAD

Artículo 91.

1. La responsabilidad de las infracciones por lo dispuesto en la presente Ordenanza, la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás legislación vigente, recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

2. Cuando sea declarada la responsabilidad por los hechos cometidos por un menor de 18 años, responderán solidariamente por él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a los mismos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se imputa a los menores.

3. La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta que podrá ser moderada por la autoridad sancionadora. Cuando se trate de infracciones leves, previo el consentimiento de las personas referidas en el párrafo anterior, podrá sustituirse la sanción económica de la multa por otras medidas también reeducadoras, establecidas por la autoridad sancionadora.

4. El titular que figure en el Registro de Vehículos será en todo caso responsable por las infracciones relativas a la documentación del vehículo, las relativas al estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo y por las derivadas del incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

5. El titular del vehículo debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave, cuya sanción se impondrá en su máxima cuantía.

6. En los mismos términos responderá el titular del vehículo cuando no sea posible notificar la denuncia al conductor que aquel identifique por causa imputable a dicho titular.

VII TITULUA

ZIGOR PROZEDURAK

I. KAPITULUA. JARDUNBIDE ADMINISTRATIBOA

92. artikulua.

Indarrean dagoen legerian ezarritakoa izango da trafiko eta ibilgailuen zirkulazioari dagozkien isunak jartzeko jardunbide administratiboa. Alkateak, edo hala balegokio, honen ordezkari duen organo deskontzentratuak, egoki deritzon jardunbidezko eskuliburu bat eta agiri normalizatu osagarriak onartu, aldatu edo indargabetu ahal izango ditu, era horretan trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko espediente zigortzaileen tramitazioa aipaturiko eskuliburuan ezarritakora egokitu beharko delarik.

93. artikulua.

Tokiko Udaltzainen salaketek frogatzen duen salaketa eragiten duten ekintzen inguruko frogak guztiak aurkeztearen eta, era berean, salatuek beren defentsan aurkezteko edo izenda ditzaketen frogak kalterik gabe.

Era beran, edonork jarri ahal izango du salaketa Ordenantza honetan jasotako arauak ez direla betetzen ikusten badu.

94. artikulua.

Eskatuta edo ofizioz luzatzen diren salaketetan nahitaez agertu beharko du ondorengoak:

1. Ustezko arauhaustea egiteko erabilitako ibilgailuaren identifikazioa.
2. Gidariaren nortasuna, jakina bada.
3. Salatutako gertakariaren ingurunabarra, ustezko arauhaustearen tokia, eguna eta ordua adieraziz.
4. Salatzailaren izena, lanbidea eta helbidea; datu hauen ordezkari izan behar duen zenbakia jarri ahal izango da salaketa Tokiko Udaltzain batek bere funtzioen garapenean egiten badu.

95. artikulua.

1. Derrigorrezko salaketak direnean, agente salatzailak salaketa hiru aldiz luzatuko du; ale bat ustezko arau-haustailari emango dio, beste ale bat expeditorearen organo instruktoreari eta hirugarrena jaso egingo du.
2. Salaketa-ordria agente salatzailak eta salatuak sinatuko dute; azken honek sinatzeak ez du esan nahiko leporatzen zaizkion gertakariak onartzen dituenik.
3. Salatuak sinatzeari uko egingo balio, Agente salatzailak inguruabar hori konstataziko du salaketa-ordrian.

96. artikulua.

1. Isun zigorrak, gidatzeko baimena edo lizentzia kentzea eragiten duen arau-haustea ez denean, 100eko 30eko beherapenarekin ordaindu ahal izango dira salaketa jakinarazten zaionetik hamar lanegunen barruan egiten bada. Aipaturiko beherapena 100eko 50 izango da behin-behinekoz finkaturiko isunaren zenbatekoa arau-haustea egin zen egunetik kontatzen hasi eta hiru lanegunen barruan ordaintzen bada.

TÍTULO VII

DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

CAPÍTULO I. DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

Artículo 92.

El procedimiento administrativo para la imposición de las correspondientes sanciones en materia de tráfico y circulación de vehículos será el establecido en la legislación vigente. El Alcalde, o en su caso, el órgano desconcentrado que actúe por delegación de éste, podrá aprobar un manual de procedimiento y los documentos normalizados de carácter complementario que considere oportunos, modificarlos o derogarlos, de modo que la tramitación de los expedientes sancionadores en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial deberá acomodarse a lo dispuesto en el citado manual.

Artículo 93.

Las denuncias de los Agentes de la Policía Local tendrán valor probatorio, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todas las pruebas que sean posibles sobre los hechos de la denuncia y sin perjuicio, asimismo, de las pruebas que en su defensa puedan aportar o designar los denunciados.

Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza que pudiera observar.

Artículo 94.

En las denuncias que se formulen, tanto a requerimiento como de oficio deberá constar necesariamente:

1. La identificación del vehículo con el que se hubiera cometido la presunta infracción.
2. La identidad del conductor si esta fuera conocida.
3. Una relación circunstanciada del hecho que se denuncia, con indicación del lugar, fecha y hora de la supuesta infracción.
4. Nombre, profesión y domicilio del denunciante, datos éstos que podrán ser sustituidos por su número de identificación cuando la denuncia haya sido formulada por un agente de la Policía Local en el ejercicio de sus funciones.

Artículo 95.

1. En las denuncias de carácter obligatorio, el agente denunciante extenderá la denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al presunto infractor, remitiendo otro ejemplar al órgano instructor del expediente y conservando el tercero en su poder.
2. El boletín de denuncia será firmado por el agente denunciante y el denunciado, sin que la firma de éste último suponga aceptación de los hechos que se le imputan.
3. En el supuesto de que el denunciado se negase a firmar, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia en el boletín de denuncia.

Artículo 96.

1. Las sanciones de multa, cuando no se trata de una infracción que origina la suspensión del permiso o licencia de conducir, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de la denuncia con una reducción del 30 por 100. Esta reducción será de un 50 por 100 sobre la cuantía que se fije provisionalmente siempre que la sanción se haga efectiva en los tres días hábiles siguientes desde el día en que se produjo la infracción.

2. Salaketaren jakinarazten zaionaren hamaikagarren egunetik aurrera eta isunak tinkotasuna hartzen duenetik hamabost lanegun igaro arte, isuna bere zenbateko nominalean ordaindu ahal izango da.

3. Aurreko atalean ezarritako diru-sarrera egiteko epea isuna ordaindu gabe iraungi ostean, premiazko jardunbidez burutuko da ordainarazpena, isunaren nominalaren gain %30eko errekarua likidatuz.

97. artikulua.

Trafikoaren inguruko arau-hausteengatik isunen zerga-bilketa premiatasun bidez egiten denean, zerga-bilketa betearazlearen inguruan indarrean dauden arauetan ezarritakora lotuko da.

98. artikulua.

1. Arau-haustek zigortzeko ekintza hiru hilabeteko epean preskribatzen da, egintzak burutu ziren egunetik kontatzen hasita. Preskripzioa eten egiten da Administrazioak horren inguruan egindako jarduerengatik, baldin eta salatuak horren berri badu edo salatuaren nortasuna edo helbidea jakitera zuzendua badago edo indarrean dagoen legeriaren arabera egindako jakinarazpena bada.

2. Isunak irmo bilakatzen direnean, urtebetera preskribatzen dira.

3. Aurreko pasartean xedaturikoaz gain, isunak egikaritzera bideraturiko eta derrigortuari jakinarazitako jarduera administratiboek eten egingo dute preskribapena.

II. KAPITULUA. ESKUMENAZ

99. artikulua.

Alkateari dagozkio Ordenantza honen helburu diren jardunbide zigortzaileak hasteko eta ebatzeko eskumenak eta, hala balegokio, honek erabakitzen duen ordezkariak edo deskontzentrazio organoak egikaritu ahal izango ditu.

Tokiko Udaltzainaren Unitate Administrazioari dagokio instrukzioa.

100. artikulua.

Alkateak, edo hala balegokio, eskuordetze edo deskontzentrazioz jarduten duen organoak, trafikoaren inguruko arau-hauste arrunten taula bat onartu ahal izango du, baita aplikatu beharreko zigorrak ere, aldi bereko inguruabarrak direla-eta, hauei ezarri beharreko modulazioaren kalterik gabe.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabeturik geratzen dira Ordenantza honetan ezarritakoaren aurka jartzen diren garrantzi bereko edo gutxiagoko xedapen guztiak.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau, behin betiko onespena jaso eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara ematen den hurrengo egunetik sartuko da indarrean.

2. Desde el undécimo día siguiente a la notificación de la denuncia y hasta quince días hábiles después de que la sanción adquiriera firmeza, se podrá pagar la multa en su importe nominal.

3. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio, liquidándose el recargo del 30% sobre el nominal de la multa.

Artículo 97.

La recaudación en vía de apremio de las multas por infracciones en materia de tráfico se ajustará a lo dispuesto en las normas vigentes en materia de recaudación ejecutiva.

Artículo 98.

1. La acción para sancionar las infracciones prescribe a los tres meses, contados a partir del día en que los hechos se hubiesen cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la Administración de la que tengan conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio o por la notificación efectuada de acuerdo con la legislación vigente.

2. Las sanciones una vez que adquieren firmeza, prescriben al año.

3. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, las actuaciones administrativas encaminadas a la ejecución de las multas y comunicadas al obligado interrumpirán la prescripción.

CAPÍTULO II. DE LAS COMPETENCIAS

Artículo 99.

Las competencias para la iniciación y resolución de los procedimientos sancionadores objeto de esta Ordenanza corresponden al Alcalde y podrán ser ejercidas, en su caso, por delegación o desconcentración de los órganos que este determine.

La instrucción corresponderá a la Unidad Administrativa de Policía Local.

Artículo 100.

El Alcalde, o en su caso, el órgano que actúe por delegación o desconcentración, podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico, así como de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse en razón de las circunstancias concurrentes.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas las disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo establecido en la presente Ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente a la publicación de su aprobación definitiva en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

ERANSKINA / ANEXO

<i>Arau hauste mota / Tipo de infracción</i>	<i>Hautsitako araua E.D 1.428/03 Precepto infringido R.D. 1.428/03</i>	<i>Izaera Calificación</i>	<i>Isuna Sanción</i>
ARAU OROKORRAK NORMAS GENERALES			
Arduragabekeriak gidatzea (Zehaztu gertakariak) Conducir de modo negligente. (Describir la conducta)	3.1	Larria Grave	90
Ausarkeriaz gidatzea (Zehaztu gertakariak) Conducir de modo temerario. (Describir la conducta)	3.1	Oso larria Muy grave	150
Gidatu bitartean, sakelako telefonoa edo komunikatzeko beste bide edo sistemaren bat erabiltzea Utilizar dispositivos de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	18.2	Larria Grave	90
Ibilgailuaren gidariak segurtasun uhalik ez erabiltzea No utilizar el cinturón de seguridad	117.1	Larria Grave	90
Ibilgailuaren bidaiariak segurtasun uhalik ez erabiltzea No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad	117.1	Larria Grave	90
12 urtetik beherako adingabekoa aurreko eserlekuan homologatutako eusteko aparatutik ezarri gabe eramanez zirkulatzea Circular con un menor de 12 años en el asiento delantero del vehículo, no haciendo uso de dispositivos de retención homologados	117.2	Larria Grave	100 - 90
Eusteko sistema homologaturik ez erabiltzea 3 urte baino gehiago eta 150zm. baino gutxiagoko lagunekin. No utilizar sistema de sujeción homologado persona mayor de 3 años y no alcance los 150 cm.	117.2	Larria Grave	100 - 90
Pisu eta garaierari egokitutako eusteko sistema homologaturik ez erabiltzea 3 urte baino gutxiago izan eta atzeko eserlekuan doazen lagunekin. No utilizar sistema de sujeción homologado a su peso y talla menor de 3 años que ocupa asiento trasero	117.2	Larria Grave	100 - 90
ZIKLOAK, ZIKLOMOTORRAK ETA MOTOZIKLETAK CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS			
Motozikleta edo ziklomotor bateko zirkulazio baimenean agertzen den baino bidaiari gehiagorekin ibiltzea Circular mas pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta o ciclomotor	12.2	Arina Leve	30
Ziklomotorren gidariak babes-kaskorik gabe gidatzeak Conductor de... (ciclomotor, motocicleta) circula sin casco	118.1	Larria Grave	90
Ziklomotorren bidaiariak babes-kaskorik gabe zirkulatzeak Pasajero de... (ciclomotor, motocicleta) circula sin casco	118.1	Larria Grave	90
*Bidaiaria babes-kaskorik gabe badoa gidaria salatzen da *Si el pasajero va sin casco se denuncia al conductor			
GELDIUNEAK ETA APARKATZEAK PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS			
Bigarren ilaran aparkatzea Estacionar en doble fila	94.2g	Arina Leve	30
Bigarren ilaran aparkatzea, beste ibilgailu baten irteera oztopatuz Estacionar en doble fila, impidiendo la salida de otro vehículo	91.h	Larria Grave	90
Espaloi gainean aparkatzea (oinezko eremua) Estacionar en la acera, zona peatonal	94.2e	Arina Leve	30
Ezinduentzako gordetako eremuan aparkatzea Estacionar en lugar reservado para discapacitados	94.2d	Arina Leve	30

<i>Arau hauste mota / Tipo de infracción</i>	<i>Hautsitako araua E.D. 1.428/03 Precepto infringido R.D. 1.428/03</i>	<i>Izaera Calificación</i>	<i>Isuna Sanción</i>
Zamalanak egiteko gordetako eremuan aparkatzea Estacionar en lugar reservado, carga y descarga	94.2c	Arina Leve	30
Garraio publikorako gordetako eremuan aparkatzea Bus Estacionar en lugar reservado, parada Bus	94.2a	Larria Grave	90
Taxi geltokirako gordetako eremuan aparkatzea Estacionar en lugar reservado, parada de Taxis	94.2a	Arina Leve	30
Oinezkoentzako pasagunean aparkatzea Estacionar en paso para peatones	94.2a	Arina Leve	60
Lerro hori etengabearekin markatutako eremuan aparkatzea Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua	171	Arina Leve	30
Elkargune batean edo elkargunearen inguruan aparkatzea beste ibilgailuei biraketa eragotziz. Estacionar en una intersección, o sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos	94.2a	Larria Grave	90
SEMAFOROAK ETA BESTE SEINALE BATZUK SEMAFOROS Y OTRAS SEÑALES			
Semaforoa fase gorrian gainditzea Rebasar semáforo en fase roja	146.1	Larria Grave	90
Derrigorrez gelditzeko seinalea (STOP) ez errespetatzea No respetar señal de detención obligatoria (STOP)	151	Larria Grave	90
Norabide debekatua seinalea ez errespetatzea No respetar señal de dirección prohibida	154	Arina Leve	60
Zirkulazioko Agentearen seinaleak edo aginduak ez errespetatzea (Zein seinale edo agindu mota ez den errespetatu zehaztu beharko da) No respetar las señales u ordenes del agente de la circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada)	143.1	Larria Grave	150
Oinezko lehenasuna ez errespetatzea, seinaleztatuta dagoen pasagune batean No respetar la prioridad de paso de los peatones en un paso señalizado	65.1	Larria Grave	100
	Hautsitako araua E.D. 2822/98 Precepto infringido R.D. 2822/98		
Ibilgailuari azterketa teknikoa ez egitea dagokion epean. No presentar el vehículo a inspección técnica en el plazo debido Motozikletak, turismoak, ibilgailu bereziak Motocicletas, Turismos, Vehículos especiales 3.500 kilo arteko kamioiak, atoiak, erdi-atoiak, ibilgailu bereziak Camiones hasta 3.500kg, remolques, semiremolques, furgonetas 3.500 kilo baino gehiagoko kamioiak eta autobusak Camiones de mas de 3500Kg y autobuses	10.1	Larria Grave	90 100 200
	Hautsitako araua E.D. 7/01 Precepto infringido R.D. 7/01		
Derrigorrezkoa asegurua ez eramatea No portar documento acreditativo de la existencia de seguro obligatorio	22.1	Arina Leve	60
	Hautsitako araua E.D. 772/97 Precepto infringido R.D. 772/97		

Arau hauste mota / Tipo de infracción		Hautsitako araua E.D 1.428/03 Precepto infringido R.D. 1.428/03	Izaera Calificación	Isuna Sanción
Gidabaimena ez eramateaNo portar el correspondiente permiso de o licencia de conducción		1.4	Arina Leve	60
		Hautsitako araua T.U.O. Precepto infringido O.M.T.		
Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukinontziak (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal		71.5	Arina Leve	30
Ezinduentzako txartela manipulaturik edo faltsututa erabiltzea Utilizar la tarjeta de estacionamiento para discapacitados manipulada o falsificada		47.5	Arina Leve	30
OBSERVACIONES				
Arinak: 90 euroraino Leves: hasta 90 euros	Larriak: 90 eta 300 euro bitartean Graves: entre 90 y 300 euros	Oso Larriak: 300 eta 600 euro bitartean Muy graves: entre 300 y 600 euros		
Arau-hauste bakoitzean agertzen diren kopuruak Trafikoko Batzordean onartutakoak dira. Kopuru hauek onartzen dira, salatzeko orduan, agente guztiak, gertaera eta toki berean, irizpide bera edukitzeko. Hala eta guztiz, agenteak, salaketa egiterakoan, salatutako gertaeran gauza bereziren bat ikusiz gero, honek, muntai handiagoko edo txikiagoko isuna jartzeko eskubidea izango du, arrazoia justifikatuz eta legeak markatzen duen gehienekoak gainditu gabe . Las cantidades que aparecen junto a cada una de las infracciones son las que se han aprobado en comisión de tráfico. Esta cantidad se aprueba para que todos los agentes tengan una unidad de criterio a la hora de denunciar un mismo hecho y en un mismo lugar. De todas maneras en los casos en los que el agente crea que en el hecho a denunciar concurren unas circunstancias especiales, este podrá imponer una sanción de menor o mayor cuantía, justificando el motivo y sin rebasar los máximos marcados por la ley.				

Eranskin honetan Udal agintariak aldaketak egin ditzakete. Kasu honetan, eranskin berri baten onespina eskatuko du, Ordenantzaren edukiri eragin gabe eta Ordenantza beraren aldaketarik exijitu gabe

El presente anexo puede ser objeto de modificación, por la Autoridad municipal, lo que exigiría la aprobación de un nuevo anexo sin que ello afecte al contenido de la Ordenanza, y sin que exija la modificación de la misma.

GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA

Aia

Iragarkia

Aurreraxeago aipatutako diren jakinerazpenak bidaltzeko ahalegina egin bada ere, ezin izan zaie ezereen berri eman zergadunak non dauden ez dakigulako, edo, kasuren batean, jakinerazpena jasotzeari uko egin diotelako. Horregatik, iragarki hau argiteratzen da Zerbitzuak onartu zuen Ordenantzaren 68 Atalak ezartzen duenari jarraituz, ur mozketara joko dugu.

Horren berri ematen da gaia doakienek jakinaren gainean gera daitezen, izan ere, iragarki honek, jakinerazpenaren balioa baitu. Dena dela, honako ohar hauek egin behar dira:

1. Gaia doakienek, hala uste badute, gure bulegoan administrazioarekiko ekonomia-erreklamazioa aurkezteko aukera izando dute 15 eguneko epean, errekursoaren ebazpenari buruzko berariazko jakinerazpena bidali eta biharamunetik kontatzen hasi eta, edo bestela, besterik gabe, ukatuko balitz, epea agortzerakoan.

2. Kitapenei dagozkien diru-sarrerak Kutxa, Euskadiko Kutxa edo BBVA-ko edozein bulegotan egingo dira, iragarkia Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu denetik 15 eguneko epean.

Donostia, 2008ko uztailaren 3a.—Gerentea.

(4972)

(7938)

CONSORCIO DE AGUAS DE GIPUZKOA

Aia

Anuncio

Habiéndose intentado sin efecto las notificaciones que más adelante se citan, por hallarse los contribuyentes en ignorado paradero, o, en su caso, haberse negado a recibirlas, se procede a su práctica mediante el presente anuncio, según dispone el art. 68 de la Ordenanza del Servicio de aguas, vamos a proceder al corte del suministro de agua.

Lo que, se hace público para conocimiento de los interesados a quienes debe servir este Anuncio como notificación individual con las siguientes advertencias:

1. Los interesados podrán interponer con carácter potestativo reclamación económica-administrativa en nuestras oficinas en el plazo de 15 días contado a partir del día hábil siguiente al de la notificación expresa de la resolución del recurso o del transcurso del plazo en caso de denegación tácita.

2. El ingreso de las liquidaciones resultante deberá realizarse en cualquier oficina de la Kutxa Gipuzkoa de Donostia, de la Caja Laboral o de BBVA, en el plazo de 15 días desde la publicación del anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Donostia-San Sebastián, a 3 de julio de 2008.—El Gerente.

(4972)

(7938)